Maas, Moezel en Rijn

Naam:

Jeltje en Klaas

Het is al een langeretijd een wens van ons geweest om deze route te varen. Het is al een wens van meer dan tien jaar. Het moest kunnen met de financiën. We moeten boeken en kaarten hebben om te kijken wat er kan. Problemen voor zijn, voorkomen kan niet! Dat is onze motto.

We hadden het graag eerder gewild. Door corona en door de trouwerij van onze zoon kon het niet door gaan we moeten het drie jaar uitstellen. Het is een wens van onze kinderen om een verslag te schrijven over onze reis. We blijven weg tot half september.

Dit is een opdracht. Schrijven is nooit een goede opdracht voor ons geweest. Laat staan foto's maken. Fouten onder voorbehoud.

Dinsdag 28 maart begint onze reis met harde wind en regen. Eerst naar Sneek om de marifoon op te halen. Daarna naar het eiland bij Heeg gevaren, lekker in de luwte. Woensdag en donderdag hadden we nog veel wind. Hebben we de boot eerst maar in de was gezet. We wouden eigenlijk het IJsselmeer over naar Hoorn, maar dat mocht niet van de wind.

Vrijdag maar de polder in gevaren. We hadden nog steeds te veel wind, om het grote water over te steken.

Gestrand in Emmeloord. Het regende zo hard dat je bijna niets zagen.

Eerst warm eten gemaakt. Later werd het wat droger zijn we Emmeloord nog even in geweest. Zaterdag naar Kampen gevaren, zondag daar gebleven. Maandag vroeg, verder gevaren van Kampen via het Reeversdiep naar de randmeren. Met pareltjes op de boot (waterdruppels in de zon) door de sluis. Zijn we Harderwijk voorbij gevaren, net voor Zeewolde op het eiland (de Zegge) aangekomen. Waren veel ganzen, dus ook eieren. We hebben er 10 mee genomen. Dinsdag weer verder door de sluis bij Nijkerk. Op naar het volgende eiland, de schelp naast Almere-Haven. Bijna tegen de snelweg aan, daar lagen we met 3 boten.

Woensdag morgen half 9 gingen weg, de wind was nog rustig maar voor hoelang? Op naar de Sixhaven in Amsterdam. Morgen de grachten door varen naar de Amstel, maar de havenmeester zei dat je er een vignet voor moest hebben. En je moest elektrisch varen. Hoe je het oplost, was jou probleem. Generatoren met grote rookpluimen mocht. Maar met brandstof aangedreven motor mocht daar niet.

Met een havenprijs ruim €30,- zijn we de volgende dag maar verder gevaren. Die middag zijn we nog even door Amsterdam gelopen. De Hortus tuin bezocht met zijn aparte bomen en bloemen. Naar Haarlem ,via het Noordzeekanaal een groot zeeschip gezien. Was rustig op het Noordzeekanaal, afgedraaid naar de sluis , Haarlem half uur wachten dan in de sluis. Eerst bij de sluiswachter €3,50 betalen dan zet hij de sluis pas in werking. Na opening nog 10 min varen , kwam het volgende probleem de brug. Dat moest, via Uit en Aan Net , zo konden we door de brug , dat konden we niet voor elkaar krijgen. Naar het haven kantoor voor tekst en uitleg, zodat we het zelf konden doen. Overnachting lukte maar de bruggen zijn nog steeds niet een raadsel. 2 overnachtingen in Haarlem was €31,- dat viel mee.

Centrum door gelopen en boodschappen gehaald. Vrijdag de fiets gepakt en s ’avonds nog een keer door de stad. Dat er zoveel fietsen overal stonden, stonden wij van te kijken. Zaterdagmorgen weer vertrokken in konvooi, met Vier boten door de bruggen, wij zijn door gevaren tot de Kaag. Bij de Kaag aangekomen zien wij een schip van onze dromen.

Zo de Kagerseplas op, kijken voor een aanleg plaats. Al snel vinden we een mooi eiland. Naar de kant varen om aan te leggen, riep er een vrouw naar mij “Je kunt bij mij betalen”. Zo komt die vrouw met 2 grote herdershonden naar ons toe “Hier kunt u liggen”. Klaas komt om de hoek en kijkt ook. En zegt ‘’maakt het wat uit, aan welke kant dat dat ik uit stap?’’ de vrouw kijkt mij vragend aan. Klaas zei ‘’hier moeten wij maar niet liggen, aan beide kanten is het even nat’’.

Varen om het eiland zagen een klein vaartje met een boomwalletje, zo lekker in de luwte liggen.

Eerst een broodje gegeten, fiets gepakt en naar het dorp Sassenheim. Zagen dat het maar 5 km met de auto is naar Noorwijk. Met de fiets was het ietsjes langer, dat doen we maar. Een maal in Noordwijk aangekomen, viel het niet tegen. Bij de strandtent hebben we ons zelf eerst maar getrakteerd op koffie.

Veel water he, ja zei ik. Kan de overkant niet zien, toch maar geen droomschip. Terug gefietst over Noordwijkerhout. Aangekomen bij de boot kijken we elkaar aan, het was zeker wel 18 km. De benen en ons achterwerk deden wel pijn van de eerste lange fietstocht, nog geen zitvlees. Lekker in de luwte van een begroeide vuilnisbelt liggen, van zonnetje genieten. Die avond warm gekleed. Zitten te eten in de kuip van de boot met uitzicht over de velden. Klaas dacht een velduiltje te zien, die zijn zeldzaam. Hij pakt de verrekijker, ja het klopt. Na de afwas, lopen wij nog even naar de vogel uitkijk. Met een vogel sporter. Klaas vertelde dat hij er een veld uiltje had gezien. ''Waar'' zei het oude mannetje. Dan moet u de andere kant uit kijken. Het duurde maar even, hij klikte een paar keer op camera met de telelens ''deze bedoelde u'' zei het mannetje. Ja dat is een veld uiltje is wel zeldzaam. Wij gingen naar de boot. Die steiger lag pal in de wind, dat was ons te koud. Het duurde maar even, er kwamen meer vogelsporters. De volgende avond gingen we weer kijken, het wonder gebeurde het velduiltje ging op een paaltje zitten. 100 meter van ons vandaan, de camera's klikten. Iedereen was opgetogen, toe zijn wij maar weg gegaan. De volgende dag naar Lisse de bloembollen velden. Was mooi om te zien al die kleuren, maar het was zo druk. Net of je over de markt fietste, zijn maar omgekeerd. Terug naar de boot gegaan. Bij de boot aangekomen, stonden de eerste vogelspotters er al, we zeiden tegen elkaar die moeten nog wel even wachten. Het was net 3 uur. We denken dat het uiltje zich voor 5 uur niet laat zie. We zaten na het avond eten nog even in de kuip. Wij zagen het veld uiltje weer als een van de eersten. Duur de maar even, stonden er zeker wel 20 man in de luwte van de vuilnisbelt. Daar een foto van genomen, zijn gaan wandelen al die drukte was niks voor ons.

De volgende dag was het geen weer om te lopen of te fietsen, veel regen en wind. Dan maar varen naar leiden. Na enige zoekwerk een plekje gevonden net buiten Leiden. Toch in de binnenstad, tussen Leiderdorp en Leiden op loopafstand van de winkels. 2 nachten gebleven, onder paraplu wat door de stad gelopen. Met al zijn kraampjes 't was marktdag. Wij kwamen niet voor die kraampjes, maar voor die mooie trapgevels van stadhuis en de waag.

In Gouda een mooie route, met veel werkzaamheden aan de wal. Was zeer beperkte scheepvaart mogelijk. We hadden geluk, mochten doorvaren onder de hefbrug door naar Gouda.

Gouda in, maar konden niet in het centrum komen. De brug werd alleen bediend voor beroepsvaart. Pas na 15 april voor plezier vaart. De grote sluis door naar de andere kant van Gouda. Prachtig plekje onder de Slotmolen. S 'middags te voet het centrum in geweest, hebben we diverse foto's genomen.

Om 10 uur weggegaan op de fiets langs de Hollandse IJssel richting Stein, Hekendorp, Oudewater Montfoort en Knollemanshoek over de brug gegaan. Andere kant van water weer terug. Bij Oudewater eerst een kleine versnapering genomen. Vlak voor Hekendorp, begon de fiets kuren te krijgen. Hebben we van fietsen geruild, hij begon steeds zwaarder te trappen. De spaken braken er uit, begon te slingeren als een gek. Laatste 4 km gelopen eerst samen, na advies van een vrouw die in de tuin werkte. Is klaas met 2 fietsen naar de fietsmaker gegaan. Aan de andere kant van Gouda, dan weer terug fietsen, waren we tegelijk weer bij de boot. Afspraak was dinsdag morgen de fiets weer ophalen. Maar zaterdag middag belde de fietsmaker al u fiets is klaar. Klaas heeft ze direct op gehaald. Zo nu kunnen we weer te fietsen. Een tip van buurman een rondje Reeuwijks plassen. Het was mooi, lijkt net of een over het water fietste. Af en toe door het water, zo hoog stond het. Die avond zijn we uit eten gegaan, het was ons huwelijksdag 48 jaar samen. Lamskoteletjes bestelt, smaakten uitstekend. Ook de drankjes smaakten. Was een heerlijke avond. Maandag zijn we vertrokken uit Gouda richting Rotterdam met de stroming mee. Het ging snel richting de Dordtse Biesbos. We zien een mooie haven IJsselmonde, onder de rook van de Briennenoordbrug en grote flat gebouwen met industrie.

S ‘middags nog een klein rondje gefietst, er was niks aan door de stad. Dinsdag geen zin om direct te varen, dus de fiets gepakt. Het was wel sterven s koud, even naar het Feyenoord stadion gefietst (de kuip), kijken als we wat voor Djurre (Ajax fan) konden vinden, dat is geslaagd.

Feyenoord stadion

Om 3 uur was her hoog water! Om 2 uur maar weg gegaan. De Noord vind ik verschrikkelijk, met al die watertaxi’s, vrachtschepen en duwbakken. Het ging uitstekend vandaag, we werden niet ingehaald. Kwamen er maar 2 tegen. Merwede over via het wantij, wel een stukje vedelende stroom,. Maar daar geeft onze boot niks om. Een haven onder de spaarbekken van Dordrecht (westergoot drinkwater). Wat een rust hier, geen auto’s, geen vliegtuigen of schepen die hun vracht de rivier op willen hebben. Voor 1 nacht in de haven geboekt. Volgende dag een klein stukje verder gegaan, aan een eilandje. Geen brugje kon er niet vanaf komen, dat wisten wij niet.

Op aanraden van de buurman zijn wij 1 km verder gegaan. Biesboschcentrum net voorbij, zat een klein haventje. Toen wij er aan kwamen, was het bijna laag water op dat moment stond het haventje al bijna droog. Zijn we op het puntje gaan liggen paste precies. Koffie genomen aan de grote picknick tafel naast de boot, fietsen gepakt en de polder even rond gefietst. Na een uur waren wij al terug, mooi stukje natuur met hier en daar een mooi uitzicht, hier komen veel mensen uit de stad ,die het om lopen. Die middag maar over gestoken met de waterbus naar Sliedrecht. Rondje Sliedrecht gemaakt over de oude dijk, met historische werven, havens en dijkhuisjes. Door het stadje terug naar de waterbus. We hadden het erg koud en bij de boot aangekomen brandde de kachel niet. We durfden hem niet te laten branden, lagen tegen een takkenwal. Aangezien het water 1,20 m op en neer ging, weet je het maar nooit. Misschien willen ze nog branden als de kachel uitlaad te dicht bij komt. Er kan een stootwil tussen uitwippen. Maar na half uur was het lekker warm, klaas had onder tussen het eten klaar. S 'avonds zijn we nog even bij het bezoekerscentrum geweest, om te kijken wat er allemaal mogelijk was. Na een dik kwartier waren we weer terug. Het was erg koud met die Noorder wind.

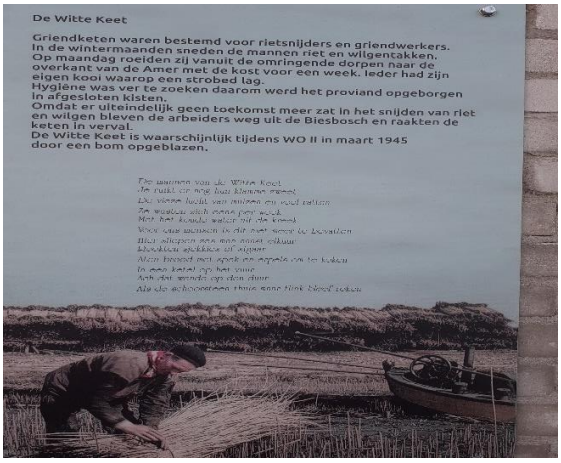
Besloten de een bevertocht wandeling te maken.

De volgende morgen stonden we daar om 9 uur klaar. Met koffie en koek in de tas werden met een klein voetpontje over gezet. Na een klein stukje lopen zien wij al verse sporen van de bever. Het hele stuk bijna rond gelopen en niks meer gezien. Bij het laatste bruggetje stond een bankje daar nog even een bakje koffie genomen. Terwijl we daar zitten kwam er een roeiboot met meiden langs. Vlak voor de brug een harde gil, eng zei de ene tegen de andere. Tevens hoorden we ook nog wat anders in het water. Toen we de koffie op hadden gingen we over het bruggetje, zagen wij zeer verse sporen op die zelfde plek, maar helaas geen bever. Op naar de pont zeiden we tegen elkaar, hebben geen ijsvogels gezien, ook geen kleine visjes. Wat de oorzaak is weten we niet. Een jonge vrouw wachtte al op ons om naar de overkant te brengen. We waren ook zo bij onze boot. Broodje genomen en middags fiets gepakt even naar Dordrecht gefietst. Hoefden gelukkig niet naar het centrum, langs het industrie terrein. Net onder de snelweg door, naast de eerste Merwede haven was een zeer grote Jumbo, Aldi en daar achter nog een hele grote kringloopwinkel. Daar was geen nee te koop, zo weer terug naar de boot.

22 april klein vaartochtje gemaakt door de ottersluis, nieuwe Merwede over gestoken naar de spieringsluis, die uit komt op de Brabantse biesbos. Hoge Hof zijn wij vaker geweest voor een mooi wandelen. Tot onze verbazing veel beversporen, maar geen bever gezien. Klaas heeft het avonds nog een keer geprobeerd niks. De volgende ochtend vroeg op, omdat hij niet meer kon slapen. Hij doet de kleren aan, gaat op een sloffen naar buiten. Pakt zijn laarzen en zet die sloffen weer naar binnen. Kijkt nog een keer om zich heen ziet alleen een paar merkels. Doet de deur dicht klik zei de deur. Vlots pats naast hem ''wat''! Een bever na wat bubbels en afknaagde tak is er niks meer te zien. Rondje gelopen enkele kleine bonte spechten, een zeearend en gezang van vele zangvogeltjes.

Naar de boot en samen ontbijten. Na de koffie zijn we samen een rondje gaan lopen. Veel om geknaagde bomen gezien, geen bever wel enkele hertjes. Vanavond nog maar een keer proberen. Het zelfde rondje gelopen. Weer niks gezien, maar de buren wel. Die hadden een ander rondje gelopen. De volgende morgen ook dat rondje gelopen, maar de ganzen plaagden ons. Met veel gekakel verraden ze onze komst weer niks. S ‘avonds veel regen, geen zin om nat te worden. Volgende dag was het brood op, zijn we gaan varen. Het was hoog water, stroom tegen. Ging niet zo snel naar Raamsdonksveer. Kaart erbij, er zijn veel ondieptes in onze vaarroute. Dat was niet het enigste probleem, maar ook veel drijfhout tot hele boomstam met wortel en tak.

‘’Ha’’ zei Klaas, dit is baken in zee met een schip op strand. Af gemeerd in de passanten haven Raamsdonksveer. Samen de boodschappen gedaan. S ‘avond wandeling gemaakt, eindelijk droog marktplein met zijn linde bomen. Mooie geveltjes geschat van eind 16 beging 17 eeuw. Morgen naar Willemstad varen. Langs het bunkerschip en keken elkaar aan: ‘’zullen we eerst maar tanken, want die kachel brand alle dagen’’. het blijft sterven koud tot onze verbazing ging er maar 75 liter in , dus goed koop gevaren .Volgens ons lust de kachel meer dan de motor. Nog een rondje Biesbosch varen

. 

En dan richting Zeeland.

Bij Willemstad konden voor eerst de marifoon uit proberen hebben van af Sneek al mee, zonder codes werkt deze niet Moet aangevraagd worden bij de KPN duurde, veel langer dan wij dachten het margriet heeft de code, doorgestuurd naar ons. Het werkte perfect bij de havenmeester, daar waren we erg blij mee. Als wij verder willen, kunnen wij daar niet zonder, is in België verplicht het bevat gegevens, van wie je bent ,waar je bent ,en geeft een ander schip de mogelijk om jou op te roepen .We kregen een plaats achter in de haven toe gewezen , heerlijk in de luwte en in de zon , wel lekker na zoveel koude dagen . Een apart karakteristiek dorpje,(stadje ,) binnen de muren, met zijn grote bunker en vele oude kanonnen uit laat 16 de eeuw

Volgende morgen zijn we gaan winkelen en nog wat rond kijken. Feesttent op het markt pleintje er zou s middags en s avond muziek zijn discotheek ,dat vonden wij wel best . na de Koffie met gebak ,verder gegaan , zo naar de sluis en richting Tholen net na de middag komen we aan in de jachthaven van Tholen . Marifoonkanaal was niet vermeld ,legden de boot op een keurige plaats neer , gaan naar het havenkantoor . Havenvrouw kijkt ons een beetje verbaast aan zei, zegt u het eens. Willen graag een overnachting ,waarop zij zei: ik heb u nooit binnen zien komen, dan had ik u aangeroepen. Daaruit bleek dat wij onze zaken ,niet voor elkaar hadden. Zij liet ons een groot scherm zien, allemaal puntjes met namen . Uw boot naam staat daar niet bij. Zonder AIS, mag u België niet in ,dat weten wij maar dachten dat we het goed voor elkaar te hebben, Marifoon uit de boot gehaald . Zij was zeer behulpzaam met het uitpluizen wat deze marifoon kon , op Wikipedia bleek dat dit helemaal niet kon . Fout voorgelicht bij de aankoop,, deze marifoon kan wel AIS ontvangen maar niet zenden . Hiermee kan u niet mee naar Antwerpen, u moet AIS hebben. Na even wat puzzelen en raad plegen van een Belgische collega, konden we een programma op de telefoon instaleren Boat bacon heet dat . Dat was snel geïnstalleerd . Werkte ook direct .Op een andere programma Vesselfinder moest het ook werken maar dat duurde wel een dag ,voor dat helemaal klaar was . Dan moest dit bijgeschaafd worden , dat programma was zeer traag , maar we konden de zaterdag toch varen . Hadden ongeveer 4 uur nodig om in Antwerpen te komen zei zij .Daar was een brug die draait op tijd , en maar een paar keer per dag . Onder weg wat oponthoud bij de kreeksluis, want er lag een heel groot vracht schip in ,paste ook maar net in de sluis om de breedte , toen deze eruit kwam, waren er nog 2 tankschepen. Lang gewacht komt er nog een schip van achteren , daar moeten wij ook nog op wachten, wij als laatste in de sluis, alles met elkaar ruim een uur vertraging , toen hadden maar een kwartietje over. Met dit , groot vrachtschip de Serenko zijn wij mee naar Antwerpen gevaren. Ging lekker vlot ,hij wees ons de weg , konden mooi mee luisteren wat er ging gebeuren via de marifoon ,bij de schelde sluis moesten we even rustig aan doe, er kwam een groot zeeschip aan ,getrokken door 2 sleep boten. .Toen ze voorbij waren, ging het gas er weer op, he, de serenko gaat de andere kant op, daar moeten wij toch niet heen, nog een keer goed op de laptop kijken ,wij doen het goed, (stuk beter als die oude kaart van voorheen) hoe ver het nog is , nog 10 minuten varen wat gas erbij 2200 toeren dan moet wel kunnen. zo gaan wij dok voor dok voorbij ,dan zien we de brug . Aan geroepen ging snel open , dan de Londenbrits brug nog, perfect op tijd nog 2 minuten over. Wat een opluchting , anders hadden we nog 2 uren moeten drijven , aanleggen is niet mogelijk eenmaal door de brug ,komt de havenmeester langszij ,bracht ons naar een box .

invaren Willems dok

Aangelegd op naar het haven kantoor 2 nachten graag, dat kan zei haven meester, keek op zijn computer de Margje toch ? Ja . Bleek dat hij alle gegevens al had ,AIS werkt, geef maar 4 tientjes meneer , dat is een koopje, ten opzichte van Amsterdam . In de namiddag de stad in gegaan , op een gegeven moment zie ik , schoenen winkels, kijken door de ramen mij te duur, er waren wel 10 schoen winkels bij elkaar daar : van haren zei klaas , wij naar binnen , zo koopjes na wat wikken en wegen elk een paar nieuwe schoenen voor nog geen 6 tientjes samen, heb je in Nederland nog geen 1 set voor . Naar de boot ,ging niet makkelijk het was erg druk , en dan al die kinderkopjes , (bestrating) dan stelde Amsterdam niks voor .Zondag voor de koffie , op naar de vogeltjes markt, lopend , fietsen over kinderkopjes is niet fijn en te druk. Er waren veel kraampjes , heel veel , maar het was niet zo als klaas zich van vroeger kon herinneren, er was geen vogeltje te bekennen . Kraaien genoeg maar dan op 2 benen zij hij. Maar grote zak studenten haver mee genomen. Op een terras ,wilden graag een bakje koffie dat was snel besteld, duurde erg lang voor wij het kregen , toen we het kregen was het bijna koud en koffie zat er bijna niet in, op een gegeven moment wilden wij afrekenen, je kon zwaaien wat je wou ja meneer we komen zo bij u, 4 keer geroepen maar er kwam niemand hebben wij de benewagen maar genomen naar de boot, zelf koffie gezet, broodje gesmeerd Het was bijna 1 uur s middags de jachthaven even rond gelopen, een terrasje gepikt en dat ging wel goed , bier en de wijntjes smaakten goed . Na het avond eten , heeft klaas. mij overgehaald om een ijsje te halen . maar hij liep heel ergens anders heen , ik zei ho ho daar zijn de ijsjes . Ja die krijg je direct ,wil je eerst wat laten zien .Hij nam me mee naar het museum van Antwerpen , wat moeten wij hier , zie je zo wel , gaan de trappen op . ik ging wel mee maar wel met tegen zin . het waren gelukkig roltrappen , wel 9 stuks en hoog dat ze gingen . ik had het bijna niet meer , gaan de hoek om, nog twee trappen, die moest ik op lopen en ik was al zo moe . Boven aan gekomen stond er een muur ,met een glazen wand er boven op, ik durfde niet bij de rand te komen , uitzicht was geweldig . op 85 meter hoogte kon je mooi over de stad ,schelde en de haven kijken . Kijk daar licht onze boot .Wat een kleintje waar we bij in de rij liggen ,zo lopen we naar de andere zijkant, waar je over Antwerpen konden kijken. Wat een boel kerken , ja zij klaas , volgens mij meer dan wij samen vingers hebben. Na de andere zijde kon je de schelde zien , het was laag water , een stukje verder daar is de zee sluis , daar moeten we morgen door volgens mij . Zo lopen we na de andere kant , daar ongeveer moet herwin laden of lossen foto gemaakt ,en gelijk naar zus Jannie gestuurd , ze zei ja die licht daar ook vaak ,

maar wat doen jullie daar, waarop ik zei we staan op het hoogste punt van Antwerpen. Foto s te

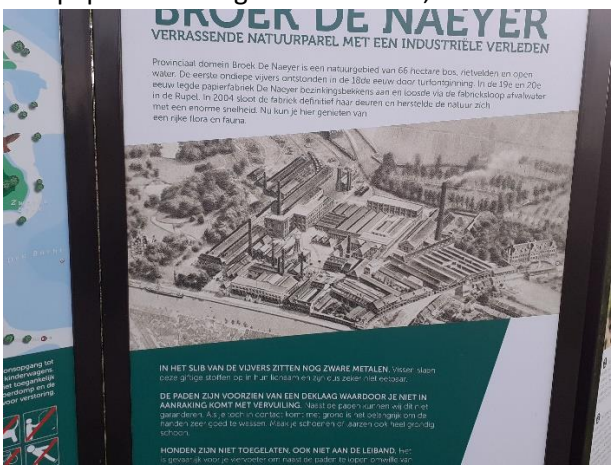
maken en genieten van het uitzicht .

De trappen weer af dan de roltrappen naar beneden . Buiten museum ,op het muurtje gaan zitten ik was kapot ,nu haal jij die ijsjes maar,, daar heb ik nu wel zin in . Zo zijn we weer terug gelopen naar de boot , over die vervelende kinderkopjes . niet een stap vlak onder je voeten nu naar bed morgen zie wij wel weer . Nog moe van de dag daarvoor ,ontbijten en overleggen hoe laat dat we weg zullen gaan , klaas naar de haven meester een moment later is hij terug , roept van de wal af ik haal even gebak , hebben alle tijd , moment laat is hij er weer en zegt tegen mij half 12 eerder draait de zeesluis niet , in verband met tij , dan gaan we met zo'n dertig schepen naar de sluis . zou die er wel in kunnen, weet ik niet , dat zien we vanzelf , net voor half 12 maakten wij los , naar de Londenbrits die maar een paar keer op een dag open gaat , naar de zeesluis ,klaas had wel gelijk wat is deze sluis groot volgens mij pasten er nog wel 100 in . Het duurde wel een uur, voor dat wij de sluis uit waren

,moet je dat zien, hoe snel die de hoek om zijn ,wij er achteraan , hadden het gas 1400 toeren waar hij normaal ook op staat .Dit gaat wel hard konden we op de laptop

zien bijna 10 knopen (18 km) over gestoken ,

Voeren nu in een grote lange rij op de schelde, wilde wel een foto maken , maar dat kon niet want de watertaxi en al die andere grote schepen het was druk , we dansten aardig op het water , dat ik durfde niet in de kuip te staan om een foto te maken, Klaas moet sturen. Het was kiezen de rivier Rupel op , of naar Hamme via de schelde , wij zijn de Rupel opgegaan daar kon je achter een klein sluisje mooi liggen (klein Willebroek) , en ja hoor een rustig plekje ,. boot aangelegd en lekker genieten van de zon . Dinsdag lekker rustig aan gedaan . Ik was wel klaar met die kinderhoofdjes .Mijn voeten waren nog dik , van het lopen in Antwerpen . Zo praten we met de buren , je kan hier door een mooi natuurgebied fietsen of lopen . We gaan fietsend naar Mechelen , kon je ook komen met de boot Hoe je bij de laatste sluis moet aanleggen weten wij niet, het is er niet zo breed daar ,dan lig je zo op de grote keien, dus we vonden het maar niks , aan de andere kant van het water weer terug gefietst naar de boot, was mooi stuk . In de avond door een vervuild natuurgebied gelopen met bordjes van verboden buiten de paden te lopen . Hier moet vroeger een oud papier Fabriek gestaan hebben, en het vervuilde water loosde in dat meertje.



3 dagen in (klein Willebroek) gebleven . Dan richting Brussel de eerste twee bruggen konden we onderdoor ,bij de derde kwam een vrachtschip van de ander kant . ging ook goed en bij de sluis geen probleem . Maar toen ! moesten we naar kanaal 25 stond aan de waterkant , hebben we niet, dat werkte niet op deze Nederlandse marifoon , via een Nederlandse schip vragen , die zei ga naar kanaal 23 toen was het klaar .We gaan nu rustig verder, kan ook niet zo snel , je moet goed uitkijken want er licht van alles in het kanaal; plastiek , balken , boiler ,zelfs een biervat . Dan bijna bij de haven van Brussel ; overslag van kolen , zand, staalverwerker en dan nog de afvaloven tegen over de Koninklijke haven, toen zeiden wij tegen elkaar hier! Geen denken aan, met al die stank en stof , verder gevaren door Brussel , wel mooie beschilderingen onder de bruggen

Molenbeekke , Anderlecht ,toen dat eenmaal passeert waren , waren we zo'n 10 km. verder .Zagen we mooi plekje , aangelegd op spitsmaat, gaan 2 vrachtschepen voorbij ,gaat goed , onder tussen een versnapering .Dan fietsen er paar jonge lui langs met , bivakmuts en zonnebril op , hier maar niet blijven met dat gespuis, amper los gaat er nog eentje langs . Zijn we verder gevaren naar ,Tubize daar lagen 2 Nederlandsche vrachtschepen pasten wel mooi tussen, u mag hier wel liggen meneer , maar morgen om 6 uur heb ik deze plek nodig om te laden . Dat is ons net wat te vroeg , maar zei deze man, ziet u die brug daar, ik denk dat, dat een mooi plek voor u is. wij liggen daar ook wel eens . Wij daar heen perfect , na eten begon het te regenen, dus niet meer een stukje lopen , dan maar vroeg naar bed . Het was een lange dag varen bijna 9 uren .Klaas was de volgende dag er vroeg uit , eerst die boot maar schoonmaken van al die staal splinters, voor het grote roest vlekken worden, Halve wege het klusje werd hij gestoord, door een Nederlandsche vrachtschipper met cement , he meneer , mogen wij hier liggen , hebben 3 landvast punten nodig , staan er maar 4 ,aangezien dat wij naar een begrafenis toe moeten zou ik hier wel graag willen aanleggen.

Dit was een verzoek dat wij niet konden weigeren , komt u maar naast mij liggen , dat hebben we maar gedaan

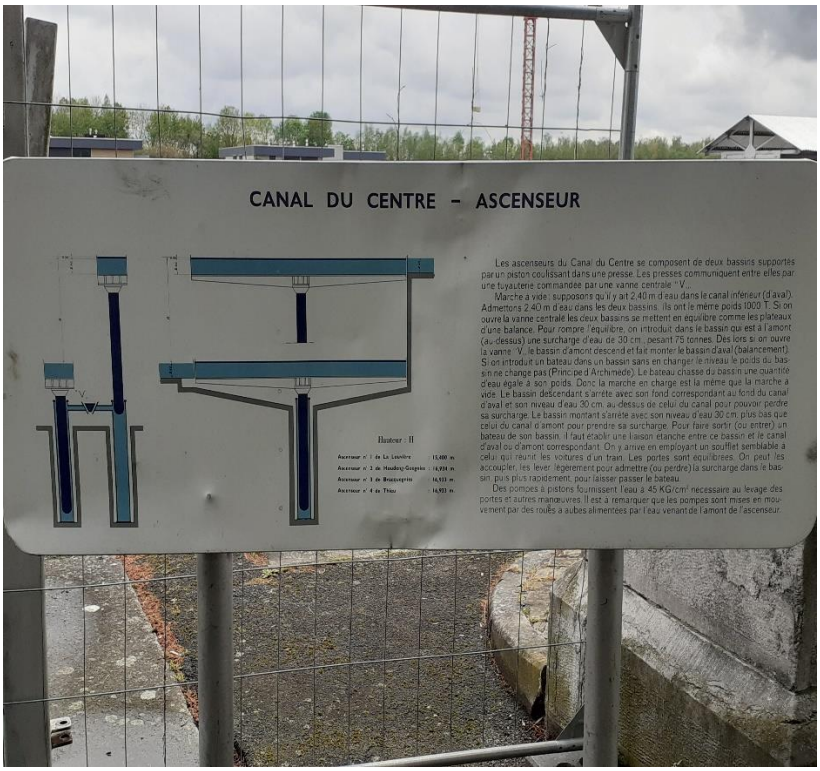
, De bootsknecht was het schip aan schoonmaken Klaas mag ook even die grote slang gebruiken dan zijn die grote splinters van staal snel weg . Daarna om boodschappen gegaan, dat was dicht bij zei schipper, lopend naar Thoebize en dat klopte. Naar de boodschappen gedaan te hebben, zijn we naar Itter gegaan, eerst nog door de sluis .

Bij melding hoorden wij in Engels ,30 minuten wachten. Aan een paar oude bouten van de oude steiger vast gemaakt. Zo moeten we door dat gaatje ,van die afstand lijkt het klein . Maar naar even wachten ,werden we beloont de schuif ging omhoog , Zo we konden zien dat er een vrachtschip door heen kon . Wij kregen groen ,er in varen, onder het poortje door, de sluis in, wat een vieze boel . In iedere hoogte meter van de trap zat een bolder , vies klusje, net even uit de sluis, wat zie jij er uit ! je had net schone kleren aan gedaan ,kan ik niet helpen ,dat het zo vieze smeer bende is , had het drijfblok wel kunnen pakken maar dan was de achterkant van de boot niet binnen de schuifdeur. Maar te hopen dat ze hier een wasmachine hebben , aangelegd komt er al snel iemand bij ons van tekst en uitleg , over voorzieningen en betalingen ,voor een 10,- per nacht en 3 euro voor de was , toen wisten wij het wel ,je kon er mooi fietsen , wandelen door de natuur van de vroegere oude rivier . Die dood lopende arms van de oude rivier ware prachtige mooie stukjes .

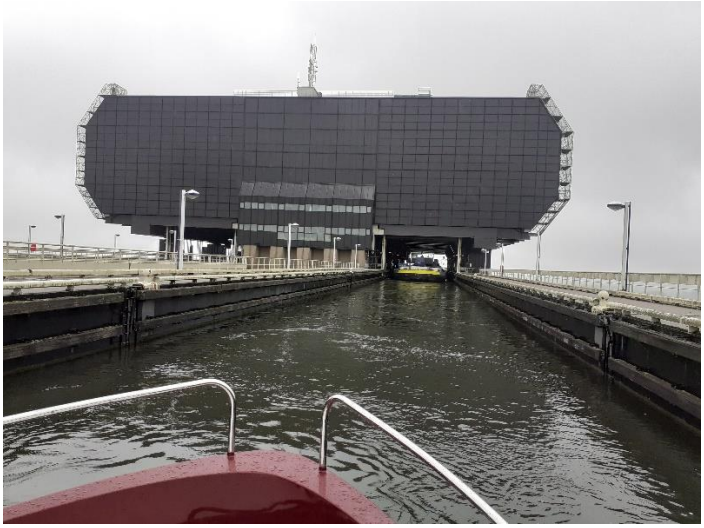
Elke avond een ander rondje lopen. Kwamen bij een heel klein beekje , op het bordje stond , Lanette , paar meter verder verdween het water onder onze voeten, waar zou dat heen gaan ? dat weet ik niet, Niet naar het kanaal dat licht wel 5 meter hoger , voor ons bleef de vraag onbeantwoord . Zijn er vier nachten geweest eigenlijk veel te kort . Op naar Ronquieres daar aangekomen waren we net te laat , de liftbak ging al naar boven om een vrachtschip op te halen .

Het duurde even , voor dat die weer beneden was . Vrachtschip er uit wij er in ,we moesten nog wel even wachten , er kwam nog een kruiser aan , werden we gecontroleerd , al snel ging de duim omhoog , moesten aan 4 landvasten vast , stond aan de zijkant van de sluis vermeld dat hadden wij ook gedaan. Het begon steeds meer te regenen, zo konden we geen mooie foto's maken ,ander schip lag onder tussen ook vast ,toen werd de bak gesloten .Het water begon te klotsen ,(schudden) nu snapten wij ook waarom je met 4 landvasten vast moest maken. Zo ging het langzaam omhoog , was net een goederentrein , met zijn kadoenk , kadoenk ,kadoenk , wat een prachtig , mooi geluid . Boven de sluis uit. Naar Theu vlak voor Theu zien we een oude werkhaven , het regenede zo hard ,zagen niet veel meer maar aangelegd . En de volgende morgen op goochel raadplegen waar de supermark is. Onder de paraplu boodschappen doen , in een grote CORA supermarkt, waar je wel in kon verdwalen , met wel 30 kassa s .

Die middag klaarde het even wat op, een klein stukje verderop gegaan . In een stukje van het oude kanaal , daar vonden wij een leuke aanleg , De volgende morgen zijn we langs de oude sluisliften gefietst , van geklonken staal lijk wel mecano in het groot . Heen stelde nik voor ,de weg ging met het water mee naar beneden. De andere kant terug was asfalt . waren wij wel blij mee, de eerste 2 sluis heuvels , was niet tegen op te fietsen . vermelde Hellings hoek 19% .Bij de 2 heuvel konden wij naar binnen, kijken hoe de sluis werkte .2 motoren op waterkracht. Als de ene sluisbak ging omhoog, ging de andere naar beneden ,door wat meer of minder water in de bak te doen ,hoe het precies werkte , konden we niet zien, het werd niet meer gebruikt ,



Middags iemand van waterschap gesproken die er over ging,, De sluisliften zouden morgen al in werking kunnen worden gesteld , maar we hebben een groot probleem ,halve wege zit een brug, die is in een zeer slechte staat .De doorgang is zeer krap . Als iemand de stalen palen van de brug raakt liggen de fundamenten er onderuit. Hoelang het gaat duren voor er een nieuwe brug is, weten we niet precies ,misschien wel 3 jaar of meer .De brug is van het rijk, . Volgende dag zijn we de stad om gefietst, langs het aquaduct ,wat is dat groot , denken wel bijna een kilometer lang , er liep een vier Baans snelwegen onder door, aan weerszijde een grote straatweg , en aan beide kanten een groot fietspad . Zo gingen we door de oude stad ,STREPY -THIEU langs het water terug fietsen ,weer langs die(. kapotte) brug zien duikers voor inspectie . Wij zijn door gefietst naar de boot. S avond in de regen onder de paraplu loopt klaas nog een blokje om , loopt langs een camper, die man spreekt klaas aan, hij verstond er niks van , zijn vrouw komt om de hoek , zegt ,bent u van dat schip , zij sprak Engels bent u al aan de andere kant van de hoge sluis geweest? nee , morgen gaan we er door , dat lijkt ons ook wel wat, maar wij hebben geen schip ,Klaas zei, jullie hebben wel fietsen, kijken me aan , wat bedoeld u er mee ,neem die fietsen mee en ga met ons mee naar beneden, ze keken elkaar aan, ze spraken paar woorden frans ,twijfelend kijken zij me nog een keer aan , is het echt mogelijk ? Wanneer u morgen klaar staat , om half 10 waren zij er met de fietsen, aan boord, en op naar de grote lift . Na een half uurtje varen waren we er. Moesten even wachten lichten waren nog rood, aangelegd tegen een cement tanker , die vroeg gelijk in het Frans of al een oproep voor een schutting hadden gedaan, die vrouw mij direct vertalen. ja maar ik heb nog geen antwoord ,schipper vroeg hoelang ik was, ging hij oproepen voor mij, een moment later komt hij terug , u kan met het vrachtschip mee, duurde maar even , konden we er in varen.,



Infinity III

Het was jammer dat het weer, regende . Maar het was een prachtige ervaring wat een ongelooflijk groot ding, dik 73 meter naar beneden foto

vlak na de sluis (lift) is er een mooie aanleg . De fietsen weer op de wal ,regende zo hart , eerst nog bij ons brood gegeten . Ze vroegen wat kunnen we voor jullie terug doen . Nou! van avond lekker eten met elkaar . Dat regelen we . En zo gingen zei op de fiets weer terug naar de camper , half 6 waren ze weer bij ons met lekkere hapjes en vis , ze hadden enorm genoten van de vaartocht en wij van hen aanwezigheid , zij bleven tot laat in de avond ,ze hoefden niet ver, de camper stond naast de boot . Als afsluiting alle 4 nog een klein fries slokje ,toen zijn we gaan slapen . Een dag onder de paraplu gewandeld ,enkele dagen gefietst . Terug door de grootte ecluse Theu ,

het oude kanaal mochten wij niet langs dat was wel onze grote wens . maar niet getreurd , Onze voorraad kast was leeg en onze buikjes ook , eerst naar die grote cora (winkel) tassen gevuld , de buikjes ook , heerlijk gelunsd .Daarna zijn we maar lekker door gevaren tot vlak voor de sluis van Gosselies . Werden vroeg gewekt, vrachtschip was te vroeg bij de sluis , en lag met zijn ronkende motor vlak naast ons ,zouden toch vroeg varen . Na een stevig ontbijt ei met spek kunnen we er wel

weer tegen. Dus kwart over 8 konden varen, stond de sluis de goede kant weer uit , samen met 2 Engelse boten, zijn we door de sluis gegaan .

En met ons drieën richting Namur (namen) onder de bruggen door met de wereld vlaggen erop.

na wat oponthoud bij Sluizen in Charleroi zijn we niet verder gekomen dan Sambreville.

Wilt het niet geloven maar ,liggen nu naast de supermarkt . Snel wat wijntjes , bier en eten ingeslagen, met een winkelkar naast de boot , dit lukt zelden. NAMEN mooie maar een gevaarlijke route , was wel makkelijk , de andere boten voeren voorop, Als navigatie hadden zei net wat meer dan ons , wij konden niet samen door de bochten , als we grote vrachtschepen tegen kwamen ,die hadden alle ruimte nodig. Het was zo smal dat vrachtschepen op enkele rechte stukken elkaar niet eens konden passeren, smal vaarwater .Van de vele sluizen maar 1 hoeven te wachten , de anderen konden , zo naar binnen varen .Bij Namen de bocht om vanuit de Samber , naar de Maas ,wat een groot verschil van vies bruin , naar kraak helder water . Nacht in Namen gelegen daar zijn we maar weer snel weg gegaan , s nacht s de feestgangers en s morgens s vroeg de auto s .Die dag was een groot feest daar markt en voorstellingen . Eerst naar de bakker voor ontbijt , weg al om 8 uur door de sluis richting Dinant, dat was mooi stuk varen, Onze eerste grote bergen in Dinant aangekomen zagen , een mooi plekje ,recht tegen over de citadel .

Ook daar was het druk (hemelvaart) maar het speelde zich allemaal ,aan de andere kant van het water af . Heel veel terrassen ,aan het water met de vele rondvaart boten ,zeiden tegen elkaar we liggen hier lekker rustig , dus we blijven hier het weekend maar . De stad bekeken. met al die vlaggen en al die

Er stonden wel 6 stuks op de brug

gekleurde Saxefoons op de brug was een prachtig gezicht . Deze stad staat bekend om de Saxofoon van meneer Sax , waar klaas even bij op het bankje zat. Bij het kleine museum van Sax

Een dag later wilden ook een fiets tochtje maken , maar hebben halve wege toch maar afgebroken , de auto s , en vooral de motoren reden zo hard en dicht bij ons langs ,dat wij voelden ons niet veilig , er was geen fietspad . Er was een klein plekje, daar konden wij net even staan , waren veel bergbeklimmers en lijnlopers ,aan de andere zijde van de Maas, mooi gezicht, konden er geen foto van maken want de afstand was veel te groot , niet voor de verrekijker. Ook konden wij naar de citadel, een oude ruïne boven de stad op een berg , je kon met de trap maar ook met de kabelbaan er heen. Moest je meer als een uur in de rij staan.

Daar hadden we geen interesse in . Enkele gezellige avonden gehad , Eerst met een stel Engelsen de volgende dag Italiaans stel . Maar goed dat we wat wijn en bier hadden ingeslagen , was een gezellig weekend . Zondags avond maakten wij nog een wandeling langs de andere kant, daar lagen een paar Nederlanders waar mee in gesprek raakten ,die zeiden ,dat de eerste sluis van Frankrijk er voor een week uit lag . Dus die gingen terug zo'n lange vakantie hadden zij niet ,wij zullen het wel zien alle tijd. Kregen wel het advies , om een hele lange pikhaak ,of een lange stok te hebben , de sluizen zijn diep circa 4 a 5 meter, en de bolders staan alleen boven ,maar niet op de rand . Maandag s zijn wij die kant uit gegaan zien wel hoe het komt. Mooi stuk langs die grote rotsen die beklommen moesten worden , de lijnlopers van zondag hadden de lijnen verwijderd .Een paar dagen eerder waren we te ver weg voor een foto ,en vandaag was er helaas niemand . Volgende dag bij de sluis aangekomen mopperde de sasmeester iets in het frans , wat wij niet begrepen , maar wel wisten wat het probleem was, hij gebaarde, dat we terug moesten , en de volgende sluizen het zelfde . Zelfs de laatste Belgische sluis , een gesprek over de marifoon was niet mogelijk, met gebaren vroegen wij of we aan de andere kant van de sluis mochten liggen wachten , het duurde een moment , kwam zijn collega , die verstond wel wat Engels en vroegen het opnieuw , mochten daar net zo lang liggen dat de Franse sluis gerepareerd was .Het was een pracht plek in de zon kon niet beter

Even wandelen , wat een rust hier , al snel bleek dat wij niet de enigste waren , er gleed een groot Nederlands vrachtschip de sluis binnen , schipper zei , ik hoorde het ook pas vlak voor Dinant dat ik niet verder kon , ik zal niet de enigste zijn, er komen nog 5 vrachtschepen .Wij hebben ons wel vermaakt .de bergweggetjes waren af en toe stijl , dan maar lopen met de fiets . Maar een maal boven , prachtige vergezichten.

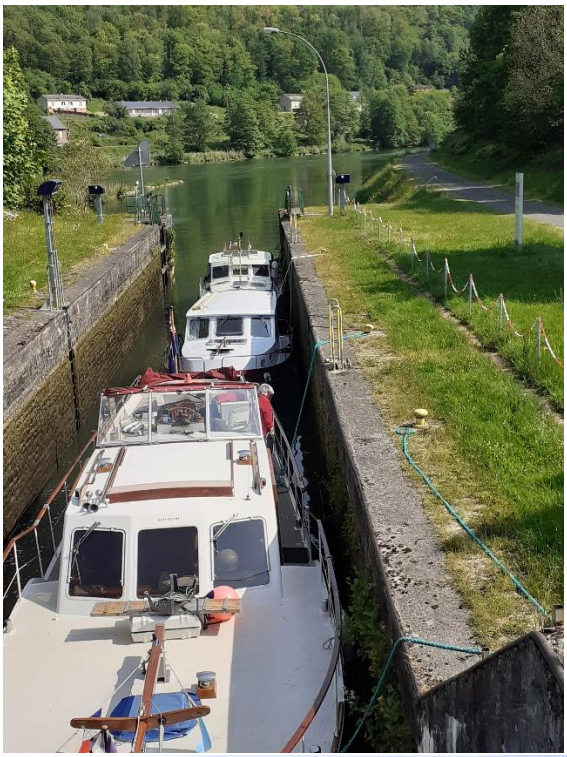
Op de toppen was allemaal landbouw , zeiden, hier krijgt zwager Fokke nooit geen natte voeten. Onder tussen een maar een vignet opgehaald . zei melden dat de werkzaamheden iets uitlopen, hoopten donderdag na de middag te schutten . Donderdagmiddag zagen de eerste kruiser bij ons langs varen .Dat wil niet zeggen dat wij al aan de beurt zijn, er waren zoveel vrachtschepen lans gekomen dat er ook een paar bij ons lagen . Hoorden dat de Fransen hun best deden , schutten een uur langer dan normaal ,maar toch gaat het niet zo snel , een schutting duurt ongeveer dik haaf uur heen en terug . Dan zijn wij vrijdag met de koffie aan de beurt ?

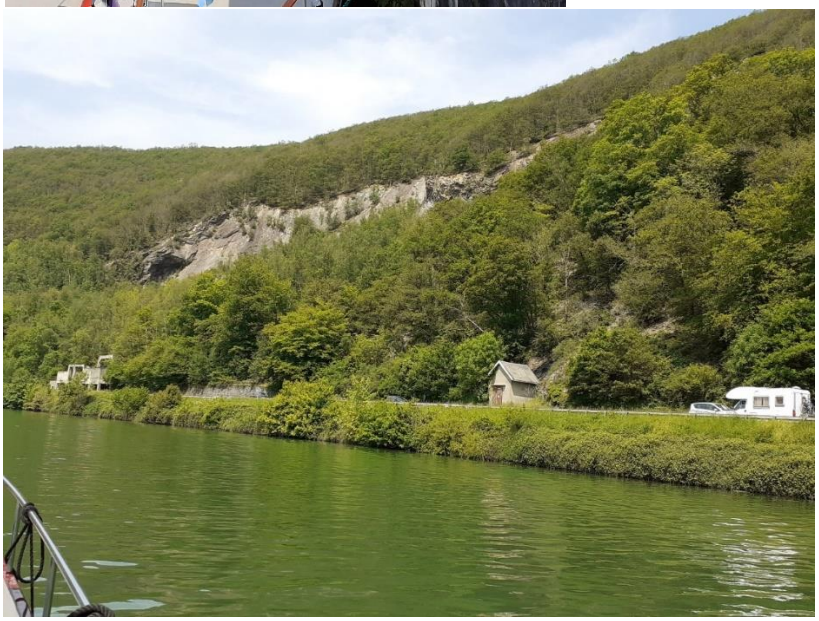
26 mei .

Vrijdag naar de sluis ,moesten nog even wachten , kwam een schip naar beneden die al leeg was , Daarna konden met 8 plezier boten in de sluis. Moesten ons vignet laten zien na goed keuring kregen wij een bediening doosje met zender mee , voor de doorvaart lichten en sluisbediening . Enkele bleven in Gevet liggen ,die hadden geen drinkwater meer, maar wij gaan verder naar sluis nr. 58 Fontaines daar pasten maar 3 plezierboten in , konden als laatsten mee. De sluis meester hielp ons met de touwen , de bolders stonden anderhalve meter uit de kant , ging zeer vlot . naar de tunnel (ham) lamp gemonteerd deze is 584 meter lang . Erg mooi, door zo'n oude tunnel (van 1880),

kwam de sluis Ham , daar werden we ook weer geholpen , wat een servers . 5 km verder al weer een sluis die ging maar 1,60 omhoog ,deze moesten we zelf bedienen, met de trap naar boven, konden er niet bij met de stok ,ging zeer snel en wild geen controle, schip danste alle uit door de sluis ,de handen open , bij de ander sluizen een springlijn extra er bij , stad Vireux -wallerand aangelegd .Het was een mooie vaardag tussen al die hoge bergen .

Ook wij hadden niet zo veel water meer . je kon hier wel water krijgen ,maar wij konden het er niet uit krijgen , moesten een speciaal hulp stuk hebben, heel simpel waar je 2 gardena slangen mee aan elkaar zette , wel het vrouwtje maar niet het mannelijke hulp stukje . De Belgische achterburen vragen ,dat zij ook zo'n hulpstukje hadden ,dat heb ik wel zei hij ,past dat ,wist hij niet, bleek het goede hulp stukje te zijn. Werd zeer gretig gebruik van gemaakt niet allen door ons , van ons kreeg hij een borrel als dank, vond hij maar wat lekker .Zo kreeg hij van iedereen wat , zei ik kan hier beter blijven liggen , dan wordt ik nog eens rijk .De volgen de morgen verder gevaren naar sluis 55 die moesten wij zelf bedienen,





met ons speciale kasje ook de sluis nr. 52, 51 , zo naar Revin het ging beter dan gedacht ,nog een sluis , maar helaas , deze deed het niet ,er lagen al 4 boten drijvend te wachten al ruim 1 uur . We willen niet zo lang varend wachten een dik touw dat van Arjan gekregen hadden ,gespannen tussen de meerpalen . Zo met 4 boten aangelegen , alles met elkaar 3 uren gewacht voor dat het gemaakt

was , alle andere boten voorrang geven. In deze sluis pasten 2 boten tegelijk in . De monteur hielp met de touwen dan hoefde er niemand er uit te klimmen ,deze was 4,5 meter diep , Zo naar Revin door een prachtige tunnel naar de haven samen met de Engelsen , kennis gemaakt met VICKY en ANDY een biertje gedronken , zij zei , ik heb geen zin ,in koken , ik ben moe en kapot . klaas, dan kook ik , ik heb wel zin in eten . Wat voor eten de Lidl is dicht bij, vis ? Vis is goed , ga ik naar de winkel ,en zei laten de hond nog even uit zo die avond lekker gegeten en een fijn gesprek gehad . Samen met die vrouw (Vicky) afgewassen , de mannen zijn nog een blokje om geweest met de hond, dag daarop blijven we samen liggen, was toch zondag . De was doen , en fietsen , maar nu naar bed dus de volgende morgen de was al vroeg in de machine , maar hij deed het niet, er stond geen elektrisch op , even later er weer heen ik zag de haven vrouw gaan , bleek dat ze mijn was, uit de machine had gehaald , ik was niet aan de beurt .Ik mocht het ook niet mee nemen ,want ze was aan het schoonmaken .Uitleggen dat ik ook graag wilden wassen , deed net of ze geen Engels verstond Zeiden het tegen de buren , dat is ook wat , we wilden ook graag was doen . Hij zij daar weet ik wel raad op ,ik ga naar jullie Belgische buren , die spreken wel frans . Die Belg ging er heen, met een tas was en !,zomaar klaar ,wel de laatste ging naar huis .De Belg kwam bij ons,, om dat te vertellen , jammer zeiden wij, bij de supermarkt staat een hele grote wasmachine ,ga daar even heen . Die was snel gevonden , het was om de hoek ,was erin , maar hoe moest hij aan ? alles stond er in Frans op ,deed het niet ,! doen wij nou iets verkeerd ? ,zo komt er een Nederlandse vrouw , probeert de machine voor mij aan te zetten . ik snap er ook niks van ,ik was hier zo vaak , wij hebben een b-b hier vlakbij , met de vuile was weer naar de boot . Hoorden dat de sluis waar wij ook moesten wachten , weer was geblokkeerd door iets ,waarschijnlijk drijfhout , moest een duiker bijkomen. Genoeg drijfhout gezien veel met ronde punten ,

begrepen waarom er zondag geen boot bij kwam . Ondanks de wasmachine, was het een mooie plek om te vertoeven tafels, banken , barbecue, stond allemaal klaar voor gebruik . Voor een prijs van maar 5 euro. Zondag avond zijn we uitgenodigd door ; Vicky en Andy (Engelse) waar al een hele poos mee opvaren. Zij wilden graag wat terug doen ,dat konden wij niet weigeren , erg gezellige avond . Maandag morgen gezamenlijk de sluisjes door en zien wel , met de middag zagen een prachtige aanleg , met veel campers Montherme naar boven om ons te melden . Vragen als de was ook hier konden doen , geen probleem zei die vrouw , kosten 13,- . 15,- betaald , waren blij dat het probleem nu was opgelost ,

Tijd over voor een fietstocht , in de avond nog een wandeling. Morgen vroeg weg , samen met Vicky en Andy zal weer snikheet worden , het weer is in een paar dagen snel verandert .9 uur bij de eerste sluis ging uitstekend , veel beversporen gezien , veel meer dan in de biesbos ,er lag zelfs een beverburg naast de sluis. Zo varen we rustig verder naar sluis 44 deze stond op dubbel rood ! Andy sprak ook wel een beetje frans hij bellen , paar honderd meter terug lag een klein drijfsteigertje pasten samen net aan , dus hadden geluk

Hier staat een standaard van hoogwater. Op het bovenste bordje staat 1995 toen stond het water geschat wel 5 meter boven de sluisdeuren.

. Na een uur wachten was het probleem verholpen, varen rustig verder op na sluis 43 grote stad Charleville . Die sluis stond ook op dubbel rood , toen we dichter bij kwamen sprong hij zo op groen ! zonder op het bedieningskasje te drukken , dit was een van ons lastigste sluizen . 5 meter diep. Bij de vieze trap op. Hangt vol met wier is erg glad. Al snel waren de touwtjes vast gemaakt. Bijna 2 meter omhoog , als je maar 2m omhoog gaat , moet je ook weer 3 meter omlaag klimmen ,dat zonder een boven greep ik vond deze moeilijk en gevaarlijk. Daarvoor kregen een prachtige aanleg , beetje onder de bomen en tegen de berg, Passerelle du Mont Olympe . Fiets gepakt ,schone kleren aan, nu gaan we toch om die dode arm heen ? daar mocht je niet varen !je kon er wel fietsen ,het was geen cadeautje dan maar lopen , het was meer dan 10 % . wat je omhoog gaat , ga je ook naar beneden (Montcy Notre Dame)

en zo naar beneden , de brug over klein stukje trappen en weer bij de boot . Eerst maar een koud drankje , en lekker onder de bomen . De volgen de dag een klusje boot schoonmaken , die vieze touwen en de venders . Die middag een klein ommetje gemaakt , naar Mezieres

klassiek oud stadsplein , met prachtig mooie gebouwen een van de mooiste die tot nu toe hebben gezien, en zo langs de andere kant rivier arm , terug naar de boot ,in de schaduw klaas had gehoord dat je snoekbaars kon vangen in de haven ! dat was niet tegen dovemans oren gezegd , na eten snel een paar aas visjes vangen was snel klaar . Er stond al een fransman die had er al een , maar ja ik

had die avond geen geluk ,dat is vissen . Het visje zat nog aan de haak toen hij bij de boot kwam , dan moet hij hier maar even in liggen , moet je eerst maar een berenburg hebben ? ja lekker . hij pakte de berenburg vast en zei beet,

en slaat aan , en zo staat hij met twee handen vol , mooi gezicht zet de fles neer , zei wat ik er nu aan heb weet ik niet, het is geen snoekbaars ook geen paling , wat het wel is geen idee, duurde even, een meerval ! was niet zo groot ,die mocht weer zwemmen . Het kleine visje zat nog aan de haak weer ingegooid , nu eerst toch maar een slokje berenburg . Had net een slokje genomen,

alweer beet ! slaat aan zei volgens mij is het de zelfde , nee hoor deze is veel groter , zelfs klaas schrok er van , hij moest wel 5 keer grijpen voor hij dat glibberding op het achterdek had , ik schrok van die grote bek , het was een grote meerval van ongeveer 80 cm. Zullen we deze op eten ? zal die wel lekker zijn , dat weet ik niet, schoon gemaakt in stukjes de gesneden en eerlijk gedeeld met Vicky en Andy. Volgende morgen klaas had net gezwommen , komt Andy om de hoek met zijn hond, ik zag vandaag een bever midden in de stad . Zo spraken we af ,half 9 samen de laatsten sluizen . Zij namen halve de dag de afslag naar Paris ! wij niet .Zo als gewoonlijk varen wij voorop , net buiten de stad zagen , ook een bever met een kleintje , na de derde sluis gingen de Vicky en Andy het kanaal des Ardennen op(Paris) ,wij richting Sedan .Komen enkele schepen tegen , zeggen dat er veel planten groei is ,zei durven het niet aan , In Sedan aangekomen hoorde wij dat daar ook 3 schepen lagen die terug wilden, moeten het eerst met onze eigen ogen zien zei klaas . Wij de volgende morgen verder , inderdaad achter de sluis nr. 36 , Remilly- Aillicourt .lag veel wier achter de sluis

. Even een kleine aanloop , uit de versnelling , zo lieten wij Margje er over heen drijven , nou als dat alles is makkie . Schoot lekker op geen last van wier, tot weer een sluiskanaal kregen , sluis 32 INOR gaat snel als je alleen bent , deden weer het zelfde geintje . ging weer goed . Overnachten in Stenay was die dag warm , waren blij ,dat we er om 2 uur al waren . Deze nacht was zeer koud. Die morgen kregen we de opdracht, van de sluismeester om samen door de sluizen te gaan , zij konden niet zonder hulp . Samen verder, sluis 30 , een verrassing , politie helikopter boven ons , bij de achterburen , de mensen die we tegen kwamen voor sluis 29 , kwamen twee agenten in de auto . Wij vragen wat er aan de hand was, ze zeiden alleen dat we de zwemvesten aan moesten doen . Het Duits echtpaar die mee voeren , bleven achter ,de motor was over verhit , zo kwamen wij ook niet waar wij heen wilden , door deze vertraging , maar kregen een mooi plekje , toegewezen door de sluis meester, vilosnes-haramont goed genoeg ,we gaan niet verder . Een uurtje later kwam ook het Duitse echtpaar bij ons aan het steigertje . Klaas heeft nog een poosje met ze gesproken , ook in

de machine kamer gekeken , waar diverse dingen niet goed voor elkaar zijn . Geadviseerd om niet verder de maas op te gaan ,hoe verder hoe meer wier dat we tegen komen . S avonds een rondje door het dorp gelopen , op de terug weg op het bruggetje bij de boot ,staat een echtpaar , raakten mee aan de praat zei sprak Engels ,ze waren nieuwsgierig dat er wel veel ruimte in zat ,kom kijken dan zien jullie het . en zo naar de boot, met een biertje en een wijntje , Weer politieagenten ,we snapten er niks van ,lieten het over aan onze Franse gasten , wilden alleen onze idee kaarten zien . Wilden niet zeggen waar het om ging . zeiden zijn al gecontroleerd vandaag . Begrepen het ook niet , toen de agenten weg waren nog maar een versnapering genomen .Het was hier een mooie plek ,om te liggen . De volgende dag een fiets tocht gemaakt. was zeer zwaar. Hadden een fijne buurman, kregen van die man sla, aardbeien ,ondanks zijn oude leeftijd kon hij redelijk goed .

Engels verstaan en spreken , hij was ongeveer 80 jaar . Middags een biertje met hem gedronken , kregen te horen dat zijn vrouw in Parijs was, uit gekheid vragen,, dat zal wel geld kosten, waarop hij zei : lest box hef no pockets .Vroegen wat zijn vrouw , voor haar werk deed , lerares Engels geweest op de academie , hij werkte voor een bank , toen begrepen waarom hij zo goed Engels kon verstaan en spreken. Volgende morgen toen wij weg wilden gaan ,kregen we nog aardbeien , hebben wij hem maar de halve fles berenburg gegeven van die avond er voor .,dat smaakte hem goed . Na dit afscheid gingen wij naar Verdun , lag veel wier in het water ,in iedere sluis wierfilter schoon maken . Sluismeester was de deuren aan het vrij maken , zoveel wier dat de deur niet kon draaien hij komt bij ons en vroeg waar de Duitse boot was. Nu was de taal een probleem om uit te leggen wat er aan de hand was . Opeens haalde hij telefoon uit de zak , en belde met kantoor , gaf klaas de telefoon met het woord chef bleek een vrouw te zijn die goed Engels sprak , uitgelegd wat er motorisch fout was, het advies gegeven om terug te gaan ,dat wilden zij niet , uit gelegd dat het met de motor zo niet kon . Zo zijn we alleen verder gegaan . sluis meester nog even helpen, er lag een muur van wier . maar ging goed . Aankomst in Verdun daar lagen meerdere boten aan de drijfsteiger .

,enkele mensen gesproken die op de terugreis waren ,veel problemen , inlaatschelp met gleufjes , trokken de wierfilter kapot (vacuüm) , wij zien, het overmorgen wel ,gaan eerst om boodschappen , waar we vandaan kwamen was alleen brood te koop . Volgende morgen op de fiets, voor Verdun moesten veel meertjes zijn ,voor de koffie weg de stad uit , als eerst komen we twee grote begraaf plaatsen tegen. De maas over gefietst naar de meertjes , het bleek iedere keer een stukje van de oude maas te zijn ,is voor water opvang in gericht, mooi voor vogels , bevers ,vlinders ,libellen . Weg was onverhard door deze gras landen of bloemen tuin alle maal kleuren mooi, ja prachtig . Komen van andere kant Verdun binnen langs een groot oorlogsmonument . Net over twaalven terug dat was ,vroeg voor ons doen . Nieuwe buren gesproken die bezochten regelmatig de oorlog s graven , vertelden ons en legden uit, waarom er zoveel mensen , ook schoolkinderen hier zijn ,de oorlog leeft hier nog , de tweede ,maar vooral de eerste wereldoorlog . meer dan 800.000 doden alleen rondom Verdun . Voelde niet fijn aan, als je door de stad liep , met al die oorlog s monumenten , die

aan oorlog deed denken

Andere dag negen uur bij de sluis waren niet de eerste , er waren een paar die dachten dat die om 8 uur al open was , aansluiten in de rij , door de sluis, gas er weer een beetje op dat voldeed goed . Nadeel, de voorgangers snel ingehaald ,maar ook bij de sluis, geen aanleggen vervelend dan maar een halve km langzamer gevaren , gaf direct stres na een km alles verstopt . Klusje was snel geklaard , waren voorbereid gas er maar weer op , dan maar wachten ,wierdeken werd steeds groter hoe verder we kwamen ,. maar geen problemen meer. Meesten gingen door , het was ons te warm , klein steigertje voor maar een boot Ambly- sur-meuse wat een stilte hier. Deze sluis werd bediend , ontvangt kastje werkte niet . Kwart voor negen, sluiswachter vroeg , als wij omhoog wilden, dat was wel de afspraak, deze man begreep verstond geen Engels ,wij geen frans . Werden keurig geholpen deuren gaan open , lag weer wat voor de deuren, nu maar snel door de opening , sluiswachter keek ons achterna ,zijn niet veel snelheid kunnen maken, is te kort en smal eenmaal buiten de sluis , uit bedrijf zetten , het wier en kroos is geen probleem ,dikke stukken hout boomstammen knalden er onderdoor , laatste wat je wil schroef schade . Sluis nr12 zien veel beversporen , afgeknaagde boomstammen en ijsvogels . Lacroix – cur – meuse kon wel foute boel zijn ,stond een kraantje , maar de deuren gingen open ,binnen gevaren ,zagen dat ze aan wier scheppen waren , eenmaal boven zagen we dat er nog genoeg lag , gaf met de hand gebaren aan dat we langzaam uit moesten varen, de deuren waren niet zo best meer . Al vlot waren we in Sint – Mihiel met

Nederlanders , Engelsen en een Belg aan de stijger ,de buurman had de luiken open , van zijn sleper en keek wat bedroeft , problemen? . Ja. Hadden elkaar al eens eerder gezien ,praten over probleem, door enige metingen te verrichten bleek het de start motor te zijn, ik heb nog een andere bij mij , deze gemonteerd , bleek niet te werken , na enige gebabbel besluit hij, er maar een monteur komen ,laat ik het maken, moet je wel een hebben die in het zware werk zit , geen auto monteur ,die begrijpt dit systeem toch niet . Is misschien hier een loon bedrijf landbouw.

Vraag de andere buurman eens , heeft hier een auto zag haar met bootschapen, probleem was snel

opgelost ,die man wist wel wat , ook eentje zat zonder brandstof geen probleem even bellen klaar. Klaas om kwart voor 7 al aan het zwemmen , opeens allemaal lawaai , tankauto ging boven langs, zwaait even naar onze buren die tegen ons aan lagen , toen de eigenaar zijn boot voltankte , vroeg klaas de chauffeur wat kost het ?ook wij konden nog wel een beetje er bij hebben, voor 1,97 per liter moet maar niet ,dan zien we wel ergens anders (bij de weg) zo ging het de andere buurman ook . Kost 1,32 in Luxemburg zei de belg Na het ontbijt gaat klaas naar de sleper ,had er over dat hij weer 1juli thuis moest zijn , dat lukt nu niet inverband , met werkzaamheden, dat is ook wat, de brandstof auto rijd weg en zijn monteur komt er aan ,Lekker gaan fietsen buurman , doen wij; de vallei langs la- petite , lacrandra , dompceverin was een aardige klim . Stukje verder naar .Bannocoert , steken we de maas over via overstroming s gebied mooi stuk , bij LAKCROK terug de Maas over. Fietspad was afgesloten , de grote weg langs ,niets aan , fietsen we Rouvroy :des Muese binnen , daar staan , twee fietsers , vragen ! vanaf hier kunt u langs het water fietsen, is een schelpenpad , konden we vanuit de boot niet zien toen we er eerder langs voerden, naar kapel Sint Nicolas . verder kon je niet , dat wisten we wel . Daar staat een Bankje eerst maar wat drinken, zien die ander fietsers weer , wisten niet dat je daar niet langs kon . Vanuit de boot gezien, dat het niet kon geen bruggetje over het zij riviertje . U vaart , ja . vast mooi . interesses kan geregeld worden , ze kijken verbaast ,morgen tien voor negen ,vertrekken we uit Sint :Mihiel . misschien komen we wel . We zijn net over twaalf bij de boot , stond iemand ongeduldig te wachten , de man van de sleper. Alles werkt ik wil u bedanken voor het advies .Nu moet ik mijn probleem oplossen . als ik daar niet langs kan , vraag de havenmeester in TOEL , maar we hopen dat je van avond in Commercy aan komt , zijn hele slechte stukken bij , met veel wier gehoor mensen die terug kwamen alsnog bedankt en een goede vaart ja u ook en zo vertrok hij . S middags uit zon in de wind gezeten , klokje aan boord gaf 36 graden aan , geen zin om eten te koken ,mij te warm . Dan maar uit eten in St-Michiel ,hadden al een mooie gelegenheid gezien, wel aan de weg , een menu kaart met foto , stuk vlees ,wat groente en patat ,toen we dat bestelden , konden de ober niet aan verstand krijgen dat we zoutloos wilden ,, maar dat was snel geregeld , de buren zaten mee te luisteren . Echte friezen zo te horen , klopt als een bus zei klaas , Mijn man kan het niet spreken , hij zal jullie een epje geven in het frans , zijn jullie voor altijd klaar . Na wat gepraat te hebben bleek dat haar oom een tante bij ons in dorp woonden aan de streek , zijn er helaas niet meer(fam. Jager) zo zie je dat de wereld vreemd in elkaar zit . Na het eten, nog even bij de karpers stilgestaan , die waren aan kuit schieten , enkele van bijna 20 pond . . S morgens vroeg op eest naar de bakker bij de meesten kan je al om zes uur terecht. Net voor negen uur kwam het jonge stel aan fietsen met gebak , fietsen in de boot kuip moet vrij blijven , anders kan je

niet aanleggen. .Sluis 10 mooi stuk, veel ijsvogeltjes langs de maas

, bij sluis 9 gaan de gasten terug op de fiets , bedanken ons voor deze leuke vaartocht . Na de sluis 9 blijven we in het kanaal , bij brug van Brasseitte lag veel wier , laag van 10 cm dik, bijna 1 km lang . Dat kon onze boot niet hebben , net te veel van goede , filter vol ook de aanzuig pijp zat verstopt , een paar minuten later was het probleem opgelost .Naar Commercy onder de brug door ,mooie ,aanleg , onder de bloeiende lindes , dat ruikt lekker. Stoelen op de wal ,

biertje , wijntje in de schaduw heerlijk. Zondagmorgen stadswandeling gemaakt, hadden de koffie nog maar net op , politie controle voor campers stonden paar in het gras, onder de bomen. Zal ze aan het werk zetten zei klaas , al die olie op het water , ze begrepen niet wat ik zei , konden geen Engels hij nam ze mee , toen begrepen ze het wel .Een uurtje later kwamen er mensen met een olie scherm . komt om een schip dat aan de andere kant van de brug lag .Maandag morgen op de fiets (half negen) naar Euville er waren stukken bij ,die we moesten lopen ze waren te stijl ,al met al was wel de moeite waard , prachtige oude steengroeve wat zullen die mensen vroeger zwaar hebben gehad

terug naar Commercy koffie met gebak dat hadden wel verdiend tegen over de markt . Spraken de uitbater aan in ons redelijke Engels ,zeg het maar in het Nederlands zei die . Ontstond een leuk gesprek, vertelden dat we na de steengroeve zijn gefietst , waarop hij vertelde die stenen zijn gebruikt voor het vrijheidsbeeld. Lang geleden dat ik Nederlands heb gesproken, na een paar bakjes koffie met appelgebak even over de markt , zo weer naar de boot . Dinsdag weer vroeg weg ,eerst wel koffie het waaide stevig, stad uit gefietst naar Sorcy-st-Martin dat mooi moest zijn . Weg er heen was niet zomaar wat , een klim van ander half uur .

uitzicht boven over de velden was mooi met al die kleuren . Terug langs de andere kant van de berg, fietsen we langs een klein beekje terug naar de Maas water stond er bijna niet in van wege de droogte . Komen aan de andere kant van de stad uit. Boodschappen doen ? . Theo en Marry . komen straks met de auto ,om een stuk met ons mee te varen. Rond half 3 waren ze er. Wat een ontvangst zo'n plek ,ruikt hier heerlijk zei Marry .wat een geur van die bloesem van de lindebomen. Bij gekletst en lekker gegeten. Later op de avond kregen we nog meer visite , de Nederlander waar we zaten te koffie drinken , die man bracht ons honing inruil voor kaas ,Friese kruitnagel ,had hij nog nooit gehad . Vroeg naar bed Marry en Theo waren moe van hun reis ,wij van onze fiets tocht . S, morgens vroeg weg

,dan is het nog lekker fris , laatste stukje van de maas , stond weinig water , geen problemen met wier, ging voortreffelijk , sluis deuren stonden elke keer al open ,bestemming werd Pagny-sur-Meuse . Weer, een plekje onder de lindebomen ,kan hier goed wandelen en zwemmen. .Als het morgen ook zo snel gaat ,halen we Toul maar eerst nog 12 sluizen . Die morgen eerst zwemmen, tussen al die springende visjes , het lijkt net zilver , mooi klaas zoiets heb ik nog nooit gezien zei Marry en klaas ook niet. Na het ontbijt varen we naar de tunnel

,seinlicht staat al op groen . Lichten aan ! het werd aarde donker (souterain de foug 867m) onze lamp werkte goed. Direct na de tunnel de sluis in , daar moesten we onze bedieningskasje (zender) afgeven .

De sluizen naar Toul werken automatisch , schutten ging nu gemakkelijker , klaas hoefde niet meer bij de trap op te klimmen ,gingen naar beneden (+ 2.60 m) sluis uit, zagen we het al , allemaal wier , 750 m weer een sluis , konden we niet halen geen koelwater , filter schoon gemaakt zat helemaal vol , sluis in wou de motor ,niet eens in zijn achteruit ik miste klaas niet, snel een touw om de bolder het piepte en kraakte vlak voor de deur bleef de boot liggen was geen halve meter meer . Geschrokken allemaal , ging maar net goed, voor de volgende sluis de schroef leeg draaien , werkte goed . Het wier was hier een probleem . Moeten nog 9 sluizen, liggen nog geen 750m uit elkaar , konden niet van sluis tot sluis komen , zoveel wier. Het schoonmaken ging steeds sneller . Zo varen we om 1 uur de haven van Toul binnen, waar mannen bezig zijn met het wier Scheppen met een wierboot ,brachten

het onder een kraan die het op de vrachtauto lade.

Vrije box uit gezocht vlak bij de wal, en op de wal ,stonden allemaal bankjes , weer onder linde bomen .Terwijl we dit stukje schrijven, brengt de uitbater ons een kopje koffie die avond . Zeiden dat we een verslag schreven van onze reis, na een goed gesprek zei de man , dat ze al een week bezig waren met wierscheppen. Keken elkaar aan niet veel van te zien ,komt dan een hoop wier uit het kanaal. Op twee manieren naar Nansy varen . Boven langs door het grote kanaal voor vrachtenschepen of onderlangs met heel veel sluizen , misschien ook wel veel wier . Vragen morgen ochtend wel aan de haven meester ,moeten toch nog betalen ! Eerst nog wat drinken met ons vieren, dan naar bed. Na het ontbijt naar de haven meester, voorde betaling , vragen als daar onderlangs gaan, is daar ook zoveel wier ? Van schepen die daar vandaan komen hoor ik dat het maar een heel klein beetje is, als u de tijd hebt, is dat wel een hele mooie route .Terug naar de boot , samen besloten we het bovenste deel te fietsen . Op de fiets was het een mooi deel , hoog boven het vaarwater langs , naar Pompey net te warm , even eerder Liverdun werd het . Terugweg onder de bomen door , warm heel warm 36 graden , fietsen Toul binnen , stop terras , eerst eten en drinken. Die morgen hebben Theo en Marry de grote Kathedraal van Toul bezocht, terras genomen voor de lunch, zij waren al terug , toen wij bij de boot aankwamen. Die middag onder de bomen hadden wij het over de bloemen in de stad . in alle Rotondes , brug, overal waar je keek bloemen , wat een geur dit was indrukwekkend . zo’n, schone stad hadden wij nog niet gezien .

Wij Kennen de stad Gorkum maar die , kan hier zelfs niet aan tippen. Op de haven was een eettentje , veel te warm om zelf eten te maken , 42 graden in de boot , eten smaakte goed daar . De volgende ochtend , gaan de dames eerst naar de bakker , om brood , gebak , dan varen door de sluis, een klein stukje van het grote kanaal op , door een hele grote sluis ,door de industrie haven , met daar achter een klein sluisje dan verlaten we Toul . Komen in een prachtig natuur gebied . Marry en Theo zaten weer voor op het schip te genieten ,het was die morgen erg warm , even verder, zagen een mooi plekje onder de bomen , volgens klaas moesten we maar niet verder gaan aangelegd . Heerlijk hier in de schaduw ,met muziek van een kikkerkoor .Verder niets meer doen een luiwammes dag ,maar eerst zwemmen het water was schoon en zeer helder . “t Was tegen 6 uur toen zei Marry het zijn hier allemaal mieren hier ,het zijn net ratten ze lopen zo over het touwtje naar binnen om eten ,staat de vuilnis bak in die bank ! nee, beetje nat maken en zout er op, zien we morgen wel weer .

S morgens waren er nog veel meer, gaan 3 km verder daar moet een aanlegsteiger zijn volgen het boek. Eerst een paar emmers water door de kuip ,die mieren mogen hier wel blijven .De bocht om , zagen we een grote vijver met allemaal tentjes er om heen , het leek wel een wedstrijd voor karpers vissers . Steigertje voor een restaurant, hoef ik ook niet te koken van avond ,zij klaas . Gaan eerst om de vijver lopen ,het is nog redelijk koel onder de bomen , naar boven lopend stond er een jonge vrouw bladeren bij het restaurant weg te vegen, zal ik vragen dat we hier van avond kunnen eten ? goed plan, dat kan meneer ,mooi dan is dat alvast geregeld , hoef ik van avond niet te koken .Zo lopen we die grote vijver om , was geen vis wedstrijd .

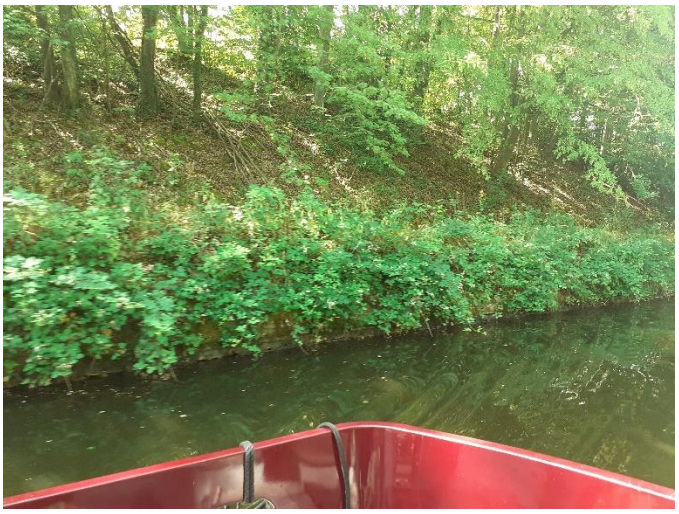
Op het einde zat een Belgisch echtpaar , wat gevangen, mogen niet mopperen , doen dit al jaren, nu al meer gevangen als andere jaren ,moeten opruimen ,want we moeten snel naar huis. Van de eerste negen dagen dat ze er stonden hadden ze maar 6 stuks gevangen , maar deze ochtend hadden ze 6 stuks ,top Schore , zelf een bij van 25 kilo (karper) Terug lopend naar de boot zien we een bordje richting Grotten , dat is voor vanmiddag, eerst brood eten .Namiddag naar de grotten ,komen een groot bord tegen, dat precies beschreef wat er was .

te warm om het hele stuk te lopen , Het leek Marry ook wel leuk na het bekijken van de foto voor kunnen we morgen wel doen . sprak ik met Marry af . Maar nu eerst uit eten

Klaas was de volgende morgen heel vroeg, om niemand wakker te maken ging hij een stukje lopen , nam het pad onder langs naar de grotten maar dat liep dood ,Na het ontbijt .als ik nu samen met Marry ga lopen , jullie varen dan naar de sluis , is een goed idee . Neem een lamp en drinken mee , we geven jullie een voorsprong van 1.5 uur, moet genoeg zijn vaar ik met Theo door de sluis .Een maal boven door de sluis nog geen dames, samen met Theo de boot op een veilig plekje gelegd om te wachten. Wij Samen, heuvel op is gladder dan we eerst dachten , met een lamp kijkend in de grotten was veel zien vleermuizen, spinnen , waren veel kleine ingangen ,te stijl om er ver in te gaan .de eerste grot net voor bij kon amper de ene voet voor de andere krijgen ,zal wel met de regen te maken hebben , die vannacht was gevallen. Op een gegeven moment zagen we honderden , allemaal kleine zwarte kikkertjes die ons pad kruisten Marry zei: ze gaan allemaal het bos in , wij denken misschien zijn het wel boomkikkertjes, was moeilijk lopen .

Na het bezoeken van enkele grotten

raakte onze tijd al snel op, het bleek geen 4 km te zijn maar 8 km . Zagen tussen de bomen door ,dat de mannen wel een goed plekje hadden , ze moesten nog maar even wachten . Wij moesten een stuk omlopen voor we bij de sluis konden komen ,en dan nog via de brug naar de ander kant van sluis wandelen ,tocht van Pierre-la-Treiche naar de sluis van Silley-le-Sec. Met de vrouwen aan boort varen we door naar Maron de vrouwen waren nog moe . Dinsdag Neuves-Maisons om boodschappen , waar moeten we zijn ? hier ,de aanleg net voorbij , zo zien we dat de sluis op dubbel groen staat, dan maar door varen . Jammer zegt Klaas , een uur lopen het is niet anders ik ga wel met je mee, zei Marry zegt , lijkt mij wel leuk zo om boodschappen te doen, op terugweg snoepen ze van de kersen bomen , was het toch nog een aangename wandeling ondanks de tempratuur. Daarna zijn we nog 2 sluizen verder gegaan .



In de namiddag nog even vissen Theo wou ook even proberen maar die kreeg gezelschap van een paar libelles

S avonds moest klaas nog even vissen, had hij nog niet zo vaak gedaan , de hele avond geen beet ik ging naar bed klaas zei ik kom er aan, eerst nog even plassen, paar tellen later een hoop gemopper en vroeg wat er aan de hand was ,vast iets fout met het snoer , ik had beet , hij nam de hele hengel mee ,kon er niet bij want hij stond te plassen . Jammer zei ik en hij baalde als een stekker Misschien zat hij wel aan de boomwortels wast . De volgende morgen gaan we verder Tegen over de afslag Nancy

.net door de sluis van Mereville.

. Na 6 sluizen vonden we het welletjes , als we door varen krijgen we er nog 13 stuks ,(sluizen trap) die zijn voor morgen . S avonds eindelijk vis aan de haak klaas kon trekken wat hij wou maar de vis kwam niet , iedere keer naar de bomen klaas dacht dat het een snoekbaars was op een gegeven moment zagen we grote kolken en weer naar de bomen er achter langs en toen brak het snoer ,dit was geen snoekbaars. Meerval? ik had hem wel even van dichtbij willen zien . op eten konden wij niet ,te groot ,hij dacht dat er ongeveer 16 porsjes in zaten , dat paste ook niet in ons vriesvakje . Morgen maar weer zien , dan eerst de 13 suizen .

Mooi stuk om te varen je moet geen haast hebben met 13 sluizen achter elkaar .

Vlak voor Nancy zien wij een grote supermarkt ,daar kunnen we makkelijk boodschappen doen kunnen met de boodschap kar naast de boot komen lekker makkelijk. vanavond maar lekker BBQ , een dik uur verder na de winkel en brandstof hebben getankt , moeten wel opschieten als we naar Nancy willen, komt slecht weer aan .Varen Nancy binnen, met heel veel wind, maar snel aan hoger wal , daar hebben we alle ruimte .Zwarte bewolking met veel wind trok voor , en achter ons langs ook veel mensen in de weer met; parasols , stoelen , overal vloog er wat het water in . na een half uurtje was de zwarte lucht voorbij geen regen . maar even wandelen de stad in ? Tegen zessen waren we terug en waaide nog steeds hard , te hard voor de BBQ als we naar de andere kant gaan, daar tegen muurtje en tegen het hokje volgens mij passen er wel tussen die twee grote schepen , ja hoor aan beide kanten een halve meter dat is meer dan genoeg . Een bolder en wat gemeente meubilair en vast zat de boot , de stoelen, tafel barbecue op de wal en branden maar . We hadden een klein probleempje pindasaus hebben ze niet in Frankrijk , maar een pot pindakaas dat wel en dat doet wonderen , met wat ketjap knoflook samba was het snel gepiept , onder tussen begon de BBQ lekker te branden , bakken maar een geslaagde avond .De volgende dag zijn we door Nancy gelopen

ESCA RECIN STUDIORUM VOTUM CONSEILLA NUNC

de afspraak was dat om 1uur weer bij de boot zouden zijn .

Hier verlaten we Nancy

Zo konden we de s middag naar Champingneulles varen . daar zouden Theo en Marry op de trein stappen , het station was aan de andere kant van het water , brug over en dan was je er .Lekker dicht bij Op de namiddag alles even controleren of alles klopte ,maar helaas de stoptrein uit Metsz of Toul stopten er niet in het weekend , dan maar met de bus die stopte aan de andere kant van de boot , dat was 3 minuten lopen ,onder tussen had Marry een eettentje gezien ze wilde ons graag trakteren voor die mooie dagen die ze hebben gehad , bij ons aan boord.

ze wouden graag reizen vanaf station van Nancy . Haven in Nancy naar het station was het drie kwartier lopen . Dat was geen opzie ze ,hadden koffers mee .De volgende morgen vroeg met de bus 7.25 uur dan konden ze met de trein, van een paar minuten over 8 naar Commercy daar stond hun auto . S morgens vroeg naar de bakker , kan al om 6 uur terecht na een stevig ontbijt zijn ze vertrokken met nog een paar chocolade croissantjes in een zakje , moet het lukken terwijl zij de bus in gestapt waren zien wij, de trein stoppen keken elkaar aan snapten er niks van even naar het station lopen daar een paar mensen vragen van hoe en inderdaad er was nog een derde lijn en daar hadden we geen rekening mee gehouden . die kwam uit oostelijke richting vandaan maar alles is goed verlopen . Vroeg aan een bakje koffie en op naar Pompey daar aangekomen

afgemeerd aan een drijfsteiger .met wat bezoek

snel een paar boodschappen doen en lekker in de kuip zitten want het was al weer erg heet 35 graden en geen wind. S avond s na een kant en klare maaltijd van de slager hoorden wij ineens muziek daar moeten we meer van weten , Het bleek dat allemaal groepjes van en rondom Pompey . afwisselend hoorden we oude top 40 nummers door zeer jonge lui gespeeld, Marokkaanse zang ,en door wat oude mannen enkele bekende doedelzak nummers al met al een zeer geslaagde avond

Zondag een rustdag weer zo warm stond gelukkig een beetje wind . Maandag morgen zo als gewoonlijk 8.30 uur vertrekken richting sluis Custines komt een werk schip van achterop die laten voorbij gaan die kent de taal hoeven wij alleen maar uit te luisteren dat hoort bij een sluis als u een marifoon bezit , al met al de lichten bleven dubbel rood aangelegd wij vragen of zij met de sluis aan het werk moesten ,dat was niet het geval ,zij wilden graag verder ,hun hulp dringend nodig , naar een paar telefoon gesprekken bleek ook dat zei te weinig personeel hadden dus moesten we wachten ,begrepen wel dat het hun niet paste na ander half uur wachten was er een vervanger .Eenmaal door de sluis zetten de mannen het gas er op ,oude motoren brulde het uit ruim 14 km. Nou wij maar mee wij wilden nog 1sluis verder je weet maar nooit , aangekomen stonden de sluisdeuren al open , dus dat ging snel ,eenmaal binnen stak hij een duimpje op naar ons , zullen wel blij zijn geweest ook zo hard konden wij weten het niet . Hoekje om en wij waren in de haven van Pont-A-Mousson daar aangekomen melden we ons bij de haven meester 15 euro per nacht nou doe er twee nachten, legt uit wat we er voor kregen , als u naar box 24 gaat hebt u water en stroom ,hier achter in het gebouw zijn douche en wasmachine alles bij de prijs inbegrepen dat past ons wel . Water tanken en.er is altijd wel wat om te wassen , .ons uitzicht bij de haven

Metz , varen langs grote opslagplaatsen voor graan in grote betonnen silo s van uit de verte te zien Eenmaal aangekomen in Metz zagen we de haven die het boek aangaf nou dit is mooi vergaande glorie , lijkt ons niet goed , eind van de stad , en een haven waar je je benen kan breken ,er is nog een haven in Metz daar gaan de auto wegen bijna over je heen , lijkt ons niet goed dan maar door de sluis , maar een gokje doen op de kaart staat niets aangegeven . Maar na een kilometer of vijf vonden

wij toch een mooie plek. Bij oude zeilschool

van wat er nog van over was , er staan nog wat zeilbootjes op de trailers, voor kinderen liggen de meeste zeilboten in het lange gras misschien wel 10 jaar niet meer gebruikt , van laser tot 4.70 daarom is er nog genoeg beschikbaar wordt weinig gebruikt .Voor ons is het een mooie plek, met veel wandel en fietspaden en heel veel visvijvers vroeger waarschijnlijk uitgegraven voor zand en grind .en wat nog veel belangrijker is het , een overloop gebied als de rivier te ver buiten zijn oevers treedt ,gebied is groot . Sneekermeer past er ruim in .Was een heel mooi gebied om door te lopen met diverse vogels .Op fiets na Mets met veel oude gebouwen ,kerken en mooi aan geklede markt pleintjes . De volgende dag zijn een klein stukje varen . Weer een zeilschool club Voille de Guenange was een mooi rustig

plekje op een drijfstijger middags wat kleine visjes gevangen , hier plaagt niemand mij . Kon doen wat ik wou geen visjes , verderop vond ik een nat plekje ,misschien een paar wormen na wat wroetten met een takje vond ik er twee, herkansing 2 zwartbek grondels nooit gebruikt als aas maar zal nu toch moeten . Dus om half 9 los de dobber lag er maar net in , was al onder maar lied los nog maar een keer proberen . Even verder gooien zo lag hij niet meer in het wier en was direct weer raak ,zo kom ik nooit aan mijn bier toe .Aan slaan ik wist het direct ik had al een paar gevangen , dit is een dikke een die in de pan kan ,nu nog aan boord met een washandje onder zijn buik , wipte ik hem , op het achterdek hij zat maar net vast , maar deze is binnen. Op de foto dat kon nu

,de anderen waren bij nacht gevangen. Morgen op naar Thionville daar moesten we de volgende dag het vignet betalen, want die van ons was al verlopen ,eerst maar door de sluis ,vlak voor de stad is een mooie steiger . Stad door gelopen wisten niet waar het was , het toeristenbureau die weten toch alles en dat bleek zo . Moesten terug naar de sluis daar aangekomen , net te laat het was 5 over

twaalf het was een heel eind lopen half uur , Kijken om ons heen aan de andere kant van water , kunnen wij wel wat eten halen , moesten toch tot half twee wachten . Zeker halen we daar eerst wat , hadden geluk er was nog een tafeltje vrij , het was volgeboekt de mensen eten hier, tussen de middag warm

. Doen wij aan mee. Half 2 weer op de andere kant en vragen hoe het zit met een vignet , waar ligt u nu ,voor de stad, dat heb u netjes gedaan , nu hoeft u niet meer te betalen , u bent de dans ontsprongen keken elkaar aan wat een werk nu hoef je niet te betalen als je voor de sluis had gelegen moest u betalen maar nu niet meer . dank u wel (scheelt weer 123,50 euro) zo gingen weer terug naar de boot , maar door de stad , een kapper zou niet raar zijn , maar ik kon niet slagen het was allemaal volgeboekt , klaas wel de barbier had nog wel tijd . Zo zijn we naar de boot gegaan . morgen ochtend naar de bakker en dan op naar Luxemburg naar de haven van Port et Schweb-Sange de brandstof was bijna op ,dit was het enigste plaats waar dit kan krijgen daar aangekomen stond er een groot bord. Waar op stond morgen na 2uur kan u tanken . Jammer , Dan maar 2 nachten in deze haven blijven .

Wij waren niet de eerste er waren veel meer die moesten tanken kost hier niet veel , dan krijg je dat . In Frankrijk was het 1,72 en hier maar 1,42 dat scheelt wel even wat . s morgens klein stukje fietsen , de middag onder de boom, klaas is in de loop van de avond nog aan het vissen geweest in het kanaal . hij zei, dit zal wel de laatste keer zijn, in Duitsland zijn ze veel strenger na een uurtje ben ik bij hem geweest een biertje gebracht wipte de dop er af en ik had hem even snel weer in handen , Beet zei hij wachtte een paar tellen , slaat aan het hengeltje stond helemaal rond alles piepte en kraakte ik vroeg ,is er wat kapot , nee hoor zo hard gaat hij door de slip , gaat hij staan en draait om leven, hij was vlugger de hoek om dan dat klaas kon lopen , het was bijna 75 meter het duurde nog een paar tellen , was erg teleur gesteld . ik vroeg wat is er aan de hand , hij is de hoek van de haven om gegaan daar ,was de draad niet tegen bestand een scherpe rand volgende keer beter ,maar ik weet niet dat ik nog wel een kans krijg . Moesten boodschappen halen ,brood op is in Luxemburg nooit geen probleem al hoe klein het dorp ook is er is altijd een bakker .Maar Groenteman of slager heel moeilijk . Wasserbillig de laatste plaats in Luxemburg . Trier een klein jachthaventje voor Trier was een klein uurtje varen . Aangekomen en een zware stijger aan de buitenkant van de haven aangelegd wilde ons aan melden we zagen geen mens verder door de haven gelopen zagen we dat er een stek omheen zat dat betekent een deur met een code een uur wachten , was er nog niemand te bekennen , zijn maar verder gegaan door de sluis van Trier verder gevaren langs Trier geen aanleg alleen maar stijgers voor privé 18 km verder Schweich daar konden we wel liggen in de haven ,

Trier Is mij vandaag te ver fietsen , nu eerst onder de boom het is 36 graden dan zien we morgen vroeg wel . Om kwart voor acht al op de fiets , moesten om drie uur weer terug zijn , ze hadden onweer

voorspeld , ging vrij vlot ondanks het slechte fietspad met anderhalf uur waren we in Trier , over de brug

de smalle straatjes in, heb je veel water mee genomen er is koffie met gebak (op zondag) voor maar 13 ,- euro 4 kopjes.. na de koffie door de stad

, grote Dom daar stonde een hele boel mensen te wachten dat de dienst was afgelopen , dan konden ze die van binnen bekijken daar hadden wij geen zin in moesten optijd terug zijn zo nog even door de stad fietsen kijken naar de oude gerestaureerde gevels . Bleek dat ook hier de oorlog zijn sporen had achter gelaten . bijna uit de stad fietsen we door de porta nigra das alte romische stadttor. Wat een oud gebouw dit lijkt wel uit de Romeinse tijd hoe oud konden we niet vinden . zo langs de rand van de stad weer terug naar de rivier gefietst , maar nu aan de andere kant van het water, nu eerst maar wat drinken ,

was onder tussen al heel warm 29 graden volgens mij hebben wij nog nooit zo lang gedaan over 20 km, Geregeld wat drinken en de slip uit onze billen trekken die zat vast geplakt van het zweet het deed gewoon pijn . bij de boot aangekomen vroeg klaas aan mij , heb je onder de douche gestaan , ik

heb je nog nooit zo nat gezien van zweet . Doen de volgende dagen wel rustig aan .op naar Polich dan naar Neumagen-dhron blijkt een van de duurste haven te zijn , 25 euro per nacht . Maar zoveel keuze heb je hier niet en er moest ook weer wat van de bakker komen. Slenteren van het ene end naar het andere end bij het water langs het dorp in van de bakker terug door het dorp , klein endje verder was een wijn proeverij , nou dit is je kans wij naar binnen . Er waren flessen bij die kosten 25,- dat was me veel te duur maar even verder kijken stond er een 6,50 hier had hij er twee soorten van , hier hebben we maar een leuk bestelling gedaan maar nu eerst naar de boot en eten kunnen we straks nog een keer in de middag van de andere kant het dorp in het was een hele klim naar boven de berg op ook daar was een wijn proeverij maar die vond ik niet zo lekker, zo waren er verschillende plaatsen waar je wijn kon proeven zo lopen we terug na de boot en komen we nog een tegen met rest partijen maar ook deze man had diverse soorten maar weer proeven , daar zat wel een lekkere bij dus kopen doe maar 4 doosjes terwijl de man de dozen vulde kregen we nog een glas wijn van hem ,de fles is toch open ik breng ze wel even na de boot zei die man . stap er ook maar in

dan hoeven jullie niet te tillen .Na al deze wijntjes aan boord zijn gebracht .

Gaan we de volgende dag een stap verder

Langs de heuvels met wijn stokken

naar Bernkastel-Kues in de haven nette haven en een nette prijs hier kan je weer mooi fietsen , zagen in de verte een kasteel daar kunnen we wel heen door het centrum gelopen , allemaal toerisme er lagen verschillende cruiseschepen tegen de wal nog verder door het centrum gelopen werd de weg nog steiler om bij op te fietsen dat ging niet , en lopen met de fiets ook niet dus terug . Met de bus naar het kasteel de bestuurder van de bus was er niet , hoe komen we aan de tikkers

de man komt zo terug zei een mooie blonde vrouw in keurig Engels dus wij in de bus zo komt ook de bestuurder aanlopen 14,- euro voor heen en terug

Naar boven rijdend komen we in gesprek met deze mensen zij kwamen uit Zweden . na het bekijken van kasteel nog even snel wat foto s gemaakt van uitzicht boven op de berg met uitkijk op de haven.

een biertje en een wijntje , s avonds met zijn 4 zitten eten na het eten hebben we nog een klein vaartochtje gemaakt met onze boot na de tocht wisten ze niet hoe ze ons moesten bedanken. ze kreeg de tranen in haar ogen en gaf ons een knuffel en zo zijn we weer uit elkaar gegaan .

Het regende de volgende dag .niet veel maar we konden wel om boodschappen. De volgende dag naar Kinheim lag een kunststof stijger konden we wel aan leggen met dubbele armen . Voorzichtig naar de kant hadden al ervaring dat het vaak niet diep genoeg was, het ging perfect 1.60 m dat moet kunnen met wat extra lijnen vast leggen moet het kunnen . Lagen nog maar net ging de moezel prinses langs vaart als een soort bus dienst als er een snel vaart en golven veroorzaakt , is het deze wel De boot Margje gedroeg haar keurig , dan kunnen wij wel uit fietsen zo zaten we nog even aan een bakje koffie komt Feenstra reizen langs een cruiseschip van 135 lang bij 11.40 breed, ons schipje droeg haar goed , geen probleem. Fietsen lang al die oude dorpjes met al die

oude huizen met hun stuukwerk en dat mooie schilderwerk . de huizen zijn van laatst 16/ 17 honderd . Zo langs de Moezel fietsen met al zijn wijn gaarden tegen de bergen op .

bij ons zeggen ze dan wel eens ,te veel mest ,maar wat ons hier is opgevallen is het gebruik van gif voor insecten en div. schimmels wat slechter is weten we niet , Er zijn nog geen druiven soorten die hier tegen bestand zijn. (Maar het moezel wijntje smaakt nog altijd goed) zo dalen we verder af langs de Moezel. ,

Ditmaal wat verder dan normaal, want havens zijn hier niet de steigertjes die er zijn , zijn veel te licht . of mogen we niet aanleggen , en dan komen we uit in Senheim in de haven van een Nederlandse eigenaar .als het een familiebedrijf is weten we niet , maar ze spreken hier wel Nederlands . Veel gasten van de camping en de haven spreken ook Nederlands / Belgisch maar een paar Duitse gasten. Het was vrijdagmorgen telefoon ging het was Rixt en mem die belden wij hebben nu vakantie beppe en komen dinsdag met de trein, mem moet maandag nog werken .Wij hebben nog wel 2 dagen varen .Zaterdag vroeg zijn we vertrokken richting Cochem onderweg kwamen we mooi dingen tegen zoals spoorrails

Cochem een stad dat volledig leeft van het toerisme (wijnhandel rondvaarten cruiseschepen) wij hadden een opdracht eten voor ons zelf vinden is niet zo moeilijk , maar geen schap met Glutenvrij eten in de hele winkel , dan is het zeer moeilijk . Hier een brood daar een pot pasta , maar zijn geslaagd , zelf enkele mooie fietstochten gemaakt . Dinsdag middag naar de trein waren mooi op tijd . toen zij op het perron aankwamen bij Cochem

waren zo blij dat ze ons zagen . het was een helen lange dag voor de kits . Pake had ook nog een verrassing voor ze ,want de volgende dag zou het gaan regenen . Een hele grote berg omhoog . kabelbaan , Ik durf wel pake , jeltje en Margriet keken elkaar aan wij gaan niet ,en Djurre had zijn grote twijfels. Na het zien hoe de kinderen instapten die jonger waren als hij . Besloot hij toch in .te stappen

dan wel naast pake dat mocht van Rixt . Dit was een geweldige ervaring voor de kinderen klauteren langs een smal paadje met dikke stenen en waterplassen naar het uit kijk punt vandaar kon je de hele stad Cochem bekijken en ook zien waar de boot lag van pake en beppe.

Wel hoog Pake zei Rixt . Na wat foto's hebben gemaakt , weer naar beneden Rixt nog waarschuwen niet te snel , stapvoets want die is nergens bang voor . Bij de lift kreeg Djurre ook weer wat praatjes dat paste mij wel , ik wil graag jullie training jasjes hebben en zo kregen ze elk een regen jas, gaan we moeder verrassen die ziet niet wie we zijn , nu maar snel in stappen met een grote lach gingen we naar beneden. En zelfs Djurre had nu geen last van hoogte vrees , van boven naar beneden is altijd het moeilijkste , waren al ruim over de helft , dacht Margriet heit te herkennen en begon heftig te zwaaien , pake had zich verstopt achter de rugtas , de kinderen zouden niet eerder zwaaien dat zij bijna beneden waren ,en dat werkte .

Uit gestapt vlogen ze moeder om de hals . Dit was heel mooi Mem ,Mem had ook mee moeten gaan ik durf niet zei ze . Djurre en Rixt vonden het geweldig nu op naar de boot .

Ze hadden wel zin in wat , eerst wat drinken dan eten witlof salade met veel vlees . Avonds nog wat bij kletsen met een wijntje , is het ook zo nacht. Volgen de morgen de vrouwen naar de bakker en de mannen water tanken de boot moest verlegt worden , Pake kon wel een hulpje gebruiken . Toen de dames terug waren konden we vertrekken , begon het beetje te regenen . na een stukje varen , een hele grote sluis van 170 meter lang en 12 meter breed gingen we ruim 7 meter naar beneden , de kinderen vonden het wel spannend, nog nooit in zoon sluis geweest verplicht een zwemvest aan , vonden ze maar vreemd , na uit leggen waarom begrepen ze het wel , Na een paar grote wijn steden KARDEN TREIS gingen we verder naar LOF hier was een mooie aanleg maar helaas je kon er niet zwemmen . Het water was zo groen als gras Dan maar een berg wandeling zei Margriet net over de brug moest een mooi wandelpad zijn langs het water de bergen in .

De kinderen vonden het prachtig door de beekjes , en over de hoge wallen met zijn smalle padjes soms meer dan 10 meter boven het water. Hoog beppe die vond het niet leuk ze pufte had last van hoogte vrees . Bijna boven begon het te onweren zijn we maar terug gegaan naar beneden naar de boot . Vroeg naar bed jongens morgen wordt het een lange dag .. Na het ontbijt naar Koblenz . Alles ging vlot , behalve de laatste sluis

er bleek nog een cruiseschip aan te komen die moest eerst in de sluis , zo gingen we met het cruiseschip nog een jachtje de sluis in . De sluismeester waarschuwde het cruiseschip hou de lijnen kort, U heeft twee jachten op uw kont. en zo gingen we weer 7 meter naar beneden , een klein stukje buiten de sluis waren er veel meer cruiseschepen kregen weinig ruimte .schepen van 135 meter , hebben wat meer ruimte nodig . Eenmaal op de rijn gas geven,

moesten om hoog stroom op naar de Rijn marine Kaiser ,Wilhelm haven, dat is tegen over Koblenz . Eerst broodjes halen voor de middag. Met de ferry de rijn over

Koblenz in. De grote stad bekeken , terug lopend over de grote brug , het was met elkaar 3 kwartier lopen naar de boot . De kinderen konden later zwemmen dus dat was volop genieten . En ze mochten s 'avonds lekker lang op blijven. De volgende dag verder de Rijn af we waren de haven nog maar net uit of we kregen een dikke stroom mee , want er was veel water gevallen een verhoging van 30 cm in een nacht . Voorbij varend van het oorlogs monument van, paard met ruiter wat op de hoek staat van Moezel en de Rijn .

Gaat nu het wel heel hard zei de kinderen , inderdaad de snelheid loopt op tot over de 11 knopen bijna 20 km per uur .

Dan ben je zomaar een eind weg Brohl werd de bestemming een mooi plek voor de kinderen hier konden ze ook veilig zwemmen .

. Het dorp wat nu bekent is om zijn bronwater. .Voor de oorlog moet dit een zeer belangrijke stad zijn geweest .Er werd hier veel steen over gezet basalt voor de dijken en tufsteen voor bouw van

huizen Maar het is nu uitgestorven lege winkel panden, kroegen en ook school . Pake maakt ontbijt eieren met spek onder tussen heeft margriet uitgezocht , waar ze weer op de trein konden stappen . In een oude rivier arm bij.

Bad Honnef . Klein jachthaventje . In deze plaats kon je op de trein stappen .touw amper vast, kwam de vraag mogen we hier zwemmen Pake , ga maar lekker zwemmen stroomt het hier niet , zei margriet , nee hoor het is een dode arm dus ga hier maar lekker zwemmen zei Pake .Daar na zijn we het dorp ingegaan . wat in de winkels kijken nog een tas en schoenen gekocht . even zien, waar we van avond konden eten ,moeten ook glutenvrij eten hebben , het duurde wel even voor we een restaurant hadden gevonden . een afspraak gemaakt van hoe laat en terug naar de boot. Hier konden ze na hartenlust vermaken hier was van alles te doen . van klimtouwen tot voetbal veld . Half 7 zaten we te eten in het restaurant Rixt aan de pasta en Djurre aan de lasagne en wij hadden wat anders .

het eten wat er overbleef mochten wij mee nemen naar de boot ,iets over negen waren we weer bij de boot . s “morgens mochten ze uitslapen hadden zij, geen tijd voor, hier was nog veel te doen eerst weer zwemmen dan koffers inpakken ..Daarna ging Margriet met de kids uitzoeken waar het station was , het waren er twee. Maar was snel gevonden ongeveer 1 km lopen . viel mee eerst nog rustig hun broodjes tussen de middag op eten. Een uur zijn we rustig naar de trein gelopen , met zijn allen . De kinderen vonden het wel jammer dat ze terug moesten. varen vonden ze leuk . maar ook een beetje heimwee naar papa Arjan en lot de hond en zij moesten de Sneekweek zeilen dus moesten wel naar huis. De trein stopte afscheid genomen . En zo gingen ze weer richting Nederland. s ávonds hebben wij de laatste lasagne opgemaakt morgen na een bakje koffie gaan we weer verder .Met veel regen naar Mondorf hier een extra nacht blijven , regende zo hard , boodschappen , was niet te doen. Volgende morgen naar de bakker voor ontbijt , naar Bonn fietsen, kon je niet liggen met een jacht /boot alleen de grote cruise schepen van 80 meter en meer.

Als we met de pont over gaan en over de brug weer terug is dat een goed idee, ja dat is goed doen we, de pont licht in de havenmond, fietsen er zo op . Op naar Bonn je kon prachtig langs de Rijn fietsen mooi fietspad .

Van het oude centrum was niet veel meer over . (oorlog) Veel straten waren afgezet veel steigers en soms grote gaten in de weg . IN de winkelstraat vlak voor het oude station zag ik nog een mooi winkel met kleding dat ene vest vond ik wel leuk dat heb ik gekocht iets voor de kille avonden. Door nog wat oude straten fietsen, met oude gevels , en op zoek naar de brug de Kennedybrucke meer dan 10 meter boven water en een vrije overspanning van ongeveer 150 meter De brug is voor fietsers , auto's en ook voor de trein, er lag een dubbel spoor over . Een maal over de brug konden wij een groot stuk langs de Rijn fietsen het laatste stukje ,een omweg maken , een klein zei riviertje , over de brug van de Sieg aan gekomen even kijken naar het snel stromend water .er kwam nog een echtpaar van de andere kant het fietspad was niet zo breed . Stroomt snel zij hij in Duits tegen ons . ja zeiden we , hij zei daarop : voor een week terug stond de rivier droog . Oude fabrieken omgebouwd tot woningen .Was wel een mooi gezicht . Ook hier in de stad overal met de straten aan het werk . Van het echte oude centrum was niet veel meer over alleen de Dom (kerk) . dit hadden we snel bekeken , bij de boot aangekomen is er veel lawaai , een groot reuzenrad op de kop van de haven wat veel toeristen trok . De motor maar gestart en verder gevaren iets meer dan een uur Hitdorf bijna 20 km .Eerst maar om boodschappen , morgen regent het vast weer .Supermarkt zo'n twee kilometer veder op , eenmaal uit de winkel, regende het pijpenstelen, om draaien hier zit een koffie hoekje ,die was in een mum van tijd helemaal bezet. Na een half uurtje klaarde het weer op snel naar de boot , Na een wijntje en berenburg en lekker eten zijn we vroeg na bed gegaan, het regende al weer pijpenstelen . De volgende morgen precies het zelfde regen .elf uur klaarde het op , zullen we maar . Na Hitdorf gaat de rijn aardig slingeren achter een vol Nederlands vrachtschip aan. Druk die dag waren er een hoop vrachtschepen en cruiseschepen . Margje sprong zo nu en dan aardig op en neer , we gingen van links naar rechts, met het vrachtschip voor, ging het gemakkelijk, op varende schepen te passeren .Begon steeds meer te waaien , vonden het opeen gegeven moment wel welletje , Neuss de haven in , nu hadden we geen geluk de gasten plaatsen waren bezet . naar de ander steiger daar was nog een gaatje over en ja hoor de boot paste er precies tussen . Nu nog een ander probleem oplossen iedere steiger heeft zijn eigen hek met code , deze was niet vermeld je kon er wel weg gaan , niet meer terug naar de boot ook die avond kwam er niemand wat een stilte , extra nacht blijven nee! niet achter een hek. Eerst op laptop kijken waar de schepen zijn, AIS is hier verplicht, ze gaan hier wel heel dicht bij de kant langs ,en inderdaad we moesten even wachten voor we de haven uit konden . Nog drukker dan de dag daarvoor , komen in een rij van 10 vrachtschepen, iets sneller varen dan dat we gewend zijn. Ruim 1800 toeren konden we goed mee komen met een vaar snelheid van 10 knopen dit was een lastig stukje je kon niet elke keer oversteken ,opvaart, (tegenliggers)voorrang te verlenen met de marifoon bij hand ging dit erg goed , overnachtings haven, Kreefvelde . De volgende dag ,haven nog

maar net niet uit, telefoon van schoonzus ,pas op mijn zoon Herwin komt er aan met de SYNYHESE 12,(chemie tanker) Haven uitgang licht toevallig in een buitenbocht, kan je op varen zonder problemen, het was wel er erg druk .Paar honderd meter verder passeren wij de tanker met HERWIN zwaaien op dek. ,Die had de gang er wel in .

Naar Waltsum de steigers blijken er bijna onder water te staan. Dat word dus niks. Maar verder dan. Daarna kregen we veel grint gaten, daar mochten wij niet in.

Wesel werd de volgende haven. s middags eten gehaald, bleek dat er in de stad een muziekavond was ,lijk ons wel wat er waren verschilde podia s . Wij er die avond heen eerste was cabaret, tweede disco de derde kregen een leuke muziek avond .

van 3 jonge dames Candy Dulfer was hun favoriet 1 van die meiden kon heel goed saxofoon spelen .En , zaten op de eerste rang , werden goed verzorgt met pizza wijn en bier . Zo als verwacht werd het de volgende dag slecht weer veel regen en harde wind . Hebben er een nachtje bij geboekt , na 24 uur zat de putemmers half vol water, ook een stijging van een halve meter in de rijn. die morgen stond er een lekker briesje , vinden het na 2 nachten wel goed . Op naar Nederland de Bijlandplas samen met een Duits stel, met toeval al 5 dagen samen in de zelfde haven . Varen net buiten de kribben op het stroom randje , ben je wel veilig maar ging iets minder snel. Op de rijn is een vervelede golf slag stroom en wind tegen elkaar in, Laatste 6 km kregen wij de volle laag het schip sprong , wel een meter op en neer . Je zal het beleven geen duwbakken gezien ,die laatste 6km wel drie met 4 bakken er voor, even gas terug nemen de stroming neemt ons wel mee, dan was er niks aan de hand. Tanken bij de Tolkamer bunkerschip , was niet mogelijk daar waren de golven te groot voor. Dat was niet het enigste de telefoon wilde niet meer, mee werken dus geen internet de laptop op zwart en geen AIS. Bij binnen varen van de bijlandplas heeft het Duitse stel een box voor ons geregeld zodat met de achter kanten van de boten bijna ,tegen elkaar aan lagen , samen macaroni gegeten ,zei was nog wat zeeziek at maar een klein hapje mee ,zij tegen haar man ,bewaar wat voor mij ,ik ga op bed. Die ochtend naar de kpn winkel ,vragen bij havenkantoor LOBIT is het antwoord telefoon wilde de grens niet meer over, dus deed hij het niet meer van alles geprobeerd uitzetten ,opnieuw beginnen chip er uit niks werkte . De man in de winkel maakte de chip schoon even schoon en, alles bleek weer te werken, wat een opluchting . boodschappen gedaan en terug naar de boot .Zo konden we de volgende dag rustig naar Driel varen een van ons favoriete plekjes .Hier kan je mooi wandelen en fietsen dat hebben we ook gedaan . s avonds komt er nog een grote kruiser of ze naast ons mochten liggen, bang dat ze niet achter de stijger konden om diepgang. Wij vonden dat geen goed idee , zij hadden een grote hond aan boord , Wij achter de stijger dat vonden ze ook goed. Volgende dag komen we terug van onze fiets tocht Rijkswaterstaat wij mochten niet achter de stijger liggen ,begrepen er helemaal niks van . Dan maar naast de buren waar wij, de dag daarvoor mee gewisseld hadden . het mooie van het verhaal , op het andere eind lag een ouder paar die zei ;dat ze vorig jaar niet op de voor kant mochten liggen ? dit is een prachtig raadsel voor taalmeesters .

Daarna naar Rhenen aan der stijger , als verwacht viel dat tegen, het was vrijdag veel waterscooters en spiedboten veel golven en veel lawaai , konden elkaar niet eens verstaan . zijn gevlucht Dan vinden wij een zelfde, mooie stijger met de zelfde tekst aangelegd , wat een rust hier . Na het ontbijt schoven we verder naar Nieuwe Gein even bellen met onze vrienden als ze ook thuis waren, fietsen wij er heen, bleek dat ze niet thuis waren , maar in Friesland met de boot Zondag avond komen wel even bij jullie langs , gingen ze toch naar huis , dat was ook goed . dus kregen wij zondag avond bezoek , rond half 8 kwamen ze met de dochter na 2 uurtjes gingen ze weg , moesten morgen vroeg op, naar hun werk ,een flesje mossel wijn mee gegeven . Wij komen met een paar weken wel bij jullie langs , met deze eb is dat makkelijk zoeken(AIS). Utrecht stond de volgende dag op programma , dat hebben we geweten , nog nooit zo lang over gedaan 5 en half uur (van Utrecht tot Maarsen).

wel een mooie tocht Misschien wel voor de laatste keer ook hier willen ze alleen op elektriek varen ?net zo als in Amsterdam met vergunning. LOENEN aan de Vecht . boodschappen gedaan . Woensdag ochtend visite aan boord, Maartje die gaat mee varen naar Friesland , haar zus Anneke gaat mee tot Muiden .(doet mantelzorg) Koffie met gebak eerst bij praten, maakt klaas touwen los ,varen op de vecht richting Muiden, bij de sluis gaat Anneke van boord , met de bus naar LOENEN, terug naar huis. Wij gaan met ons drieën verder, de Randmeren op , het was de bedoeling om het IJsselmeer over te varen naar Urk, maar de wind zat verkeerd . Randmeren maar over .Onder de brug door naar gooimeer eiland DE SCHELP ,Net voor Almere Haven , daar een nacht gelegen tussen de palen , in de luwte . Allemaal schuim die morgen in de hoek, de wind is iets meer na de noord west gedraaid, enkele jachten zijn verhaald (verplaatst), niets van gehoord. Tegen 10 uur naar NIJKERK, bij de sluis was het druk aansluiten hoorden wij door de megafoon ,Margje past er nog wel in via de marifoon ,wat een sluis vol. Aan de andere kant lag nog veel meer, allemaal jachten uit het zuiden, paste niet op de remming , komt ook nog een zandzuiger aan , die heeft voorrang , laatste moet lang wachten. Varend na de Ral (eiland)komt er nog een vrachtschip aan ,klaas zei . Die moeten nog lang wachten of daar over nachten. Op de RAL perfect in de luwte aangelegd , moet daar kijken nog een zandzuiger, Maartje je kon wel gelijk krijgen , Eerst maar biertje of een wijntje ,dat gaat er wel in voor het avond eten.

Via Reversdiep , IJssel, Twee dagen in KAMPEN de IJssel overgestoken door de sluis richting de goot vluchthaven (Genemuiden) zwarte water over via Kalenberg ,Blokzijl, Richting Tjeukemeer en zo zijn we weer in Friesland ……. !!!!!!!!

Dit is een klein verslag

Van 4 maanden varen met heel veel sluizen.

Waarvan 2 hete maanden rond 28 / 39 graden.