

Vakantie van Klaas en Jeltje Helfferich 2025

We vertrekken 5 april 2025 uit de haven in Joure.

De eerste paar dagen hebben we doorgebracht in natuurgebied Blauwgras (Terkaple); vogeltjes kijken. Na drie dagen daar gelegen te hebben, zijn we via Akkrum naar Nes en van Nes naar Wide le gegaan. Daar zijn we aan een



eiland gaan liggen. Daar hebben we een paar dagen genoten. Voordat we de tocht verder maken, hebben we eerst nog boodschappen gedaan in Burgum. De nacht hebben we doorgebracht in de haven van Burgum. Daar 's morgens vroeg nog even snel wat brood gehaald, en toen richting Lauwersmeer: het Lytse Gotsje. Deze aanleg is ruim een kilometer vanaf Dokkumer Nieuwe Zijlen. Een prachtig wandelgebied met een vrij nieuwe uitkijktoren. De uitkijktoren is 25m hoog met een uitzicht over het hele Lauwersmeer. Deze is ook zeer in trek bij vogelkijkers. Op 14 april zijn we het Lauwersmeer over gestoken, door de sluis naar Schiermonnikoog. Het was bijna bladstil. Daar aangekomen waren we de enige passant.

Op het eiland was het ook heel stil. Daar hebben we wat fietstochtjes gemaakt. Het leek ons leuk om via het Wad naar Borkum te varen. Maar dat werd ons afgeraden. Buitenom over de Noordzee kon wel, maar dat leek ons niks... Na vijf dagen zijn we via Lauwersmeer naar Zoutkamp gegaan. Daarna gingen we naar Schouwerzijl toe. Daar aan de aanlegsteiger aangelegd. Van daaruit hebben we enkele fietstochten gemaakt, waarvan een deel van het Pieterpad gefietst. Daarna op naar Appingedam om boodschappen te doen, de koelkast was weer leeg. Hier kan je met de winkelkar aan de boot toekomen, en ook de was doen en de watertank bijvullen. Na een paar dagen gaan we weer vroeg weg, we wilden graag een uur voor laag water Delfzijl uitvaren maar helaas lukte dat niet. We moesten twee schuttingen wachten omdat de vrachtschepen net te groot waren, wij pasten er niet bij. Na ruim een uur vertraging waren we buiten. Nu moesten we het eerste stuk stroomopwaarts de Dollard over naar de Eems. Daar ging het wel heel snel; we hadden 5 tot 6 kilometer stroom mee. We voeren langs de waterkering van Oldersum.

WATERKERING OLDERSUM



Warenhuis in Leer



Onder de brug door naar Leer. Daar hebben we aangelegd aan de wachtsteiger. Deze sluis gaat niet zo vaak open; je moet geluk hebben dat de beroepsvaart erdoor moet om Leer in of uit te komen. We hadden geluk! Een oproep via de marifoon laat weten dat er een vrachtschip aankomt, we konden mee naar binnen door de oude stadsbrug. Daar hebben we aangelegd. Een paar dagen Leer is niet verkeer. Je ligt vlak achter de winkelstraat midden in de oude stad.

De volgende dag zijn we op de fiets gestapt. We zijn de Leda en de Jümme om gefietst. Dat zijn getijdenrivieren. De route is ongeveer 40 km lang. Fietsbordjes wijzen je de weg. Er zijn veel rustplaatsen met schuilhokjes voor de regen. De Leda heeft prachtige uitkijkpunten en is zeer in trek bij de vogelspotters. Na een paar dagen zijn we verdergegaan. Je moet wel aangeven bij de havenmeester dat je weg wilt, anders is het niet mogelijk. Om half 9 vertrekken vonden we goed. We gingen met nog paar andere passanten door de sluis. Dan de Eems op met de stroom mee. Vlak voor hoog water waren we in Herbrum. Samen met een vrachtschip zijn we geschut. Net buiten deze sluis zagen we een doodlopende arm met drijfsteigers. Wat een stilte, dit is wat wij willen! Stoelen in de kuip en genieten van het vogelgezag. Later op de avond kwam er iemand langs. "Dit is een sportclub steiger we vragen een kleine vergoeding".

Na een paar dagen gingen we verder. Eerst een sluis (Bollingerfahr), dan naar de volgende sluis (Duther).

Door de sluis krijgen we het plaatsje Ladhen. Daar zijn we een sporthaven in gevaren. De haven was klein maar het was er goed toeven. We hadden ons gemeld bij de havenmeester voor twee nachten en kregen een code voor de douche en wc. Er was geen wasmachine, dat was wel jammer. De volgende dag gingen we een stuk van een fietsroute fietsen. Door de velden, bossen en heidevelden. Dit was een militair oefengebied dat konden ze afsluiten met slagbomen. Het was een rondje van 40 km. Morgen hebben we een rustdag dan gaan we varen.

Op naar de volgende bestemming, sluis Hilter. Daar schrokken we wel even. De lichten bleven op groen dus wij varen op. Maar bijna met de neus tussen de deuren want ze gingen ineens dicht. Dat was schrikken. Maar dan is een marifoon toch makkelijk. "Ik heb u niet gezien en u heeft zich niet gemeld! Maar alles goed een behouden vaart" zei de sluiswachter. Zo varen we verder naar Meppen. We kwamen midden in de stad voor een groot hotel. Daar was een aanlegsteiger. Er stond niet bij, verboden aanleggen. Eerst maar boodschappen doen want morgen is het 1 mei en zijn hier alle winkels dicht. Later die middag heerlijk in de kuip gegeten. We hebben die avond geen havenmeester gezien dus gratis gelegen. 's Morgens eerst even zwemmen, het was hier muisstil en geen mens te zien. Na een lekker ontbijtje in de kuip zijn we gaan fietsen. In Geeste, daar moest een groot recreatiemeer zijn was ons verteld. Dan daar maar eens kijken. Er was een mooie fietsroute langs het water, door velden en een stukje bos. Daar aangekomen zagen we een grote heuvel... te steil om bij op te fietsen, dus dan maar lopen. Ongeveer 15 tot 20 meter schuin omhooggeklommen en we kwamen aan bij het meer. Je kon er helemaal om heen fietsen. Het is glashelder water met een haventje met zeilboten erin. Je zou er zo een wedstrijd kunnen organiseren. Na

een kleine rustpauze zijn we verdergegaan met een grote omweg weer terug naar de boot. We waren wel moe toen we terug waren. Eerst maar een koud biertje, dat gaat er dan wel in! Zaterdagmiddag zijn we weer op de fiets gestapt. Een stukje langs het Dortmund-Eems kanaal en dan naar Haaselunne. Via het fietspad langs de rivier De Hase weer terug. Het was wel een mooie route maar ook veel zandweggetjes. Zo vonden we verse bever sporen en verhoogde uitkijkplaatsen.

Maandags zijn we verdergegaan naar Lingen. Je moest wel opletten. Elke sluis had zijn eigen marifoonkanaal en stond niet bij de sluis aangegeven. 3 tot 5 km eerder stond soms tussen de bomen een bord met het marifoonkanaal. Aanleg in de centrumhaven was niet mogelijk, maar een stukje verder in een zijkanaal wel. De volgende dag waren we mooi vroeg. Tot onze verbazing kwamen er nog vier boten uit dezelfde haven, die ook onze kant op gingen. Eenmaal in de sluis moesten we even wachten want er kwam nog een boot aan. Eenmaal door de sluis hadden de anderen veel haast en voeren met wel 14 km/h langs ons. Wij vonden 9 km/h meer dan genoeg. Dus bij de volgende sluis moesten ze op ons wachten. En de sluis daarna moesten ze nog wat langer wachten want de afstand was veel langer. We hoorden ze wel mopperen over de marifoon maar de sluismeester zei dat er niet genoeg water was. Na deze sluis kregen we de kruising van het Midlandkanaal en Eemskanaal. Wij gingen onder de brug door links voor de oude sluis daar kon je gratis aanleggen. Tegen over het bunkerstation. Aan de overkant kon je ook aanleggen, dat was meer voor wat grotere schepen. Even over de oude sluis gelopen en we zagen een bordje met een rode fiets erop. Misschien iets voor morgen. Z'n bordje geeft aan dat je bij het water langs kunt fietsen. 's Avonds even internet raadplegen. Het komt uit bij Tecklenburg dat was niet zo ver, dat moet kunnen. 's Morgens na de koffie op naar Tecklenburg. We hadden een beetje wind tegen, dat is geen probleem dan een versnelling lager. Hoe verder we gingen hoe meer het opliep. Het laatste stuk fietsten hadden we de versnelling al op het laagst. Aangekomen bij de buiten rand van het stadje. We keken elkaar aan dit is veel meer dan 10 procent helling. Daarbij oplopen en terug. Voor z'n helling zijn onze remmen van de vouwfiets niet geschikt, een andere weg terug was niet mogelijk. Dan maar dezelfde weg terug, andere mogelijkheden hadden we niet. Dus de plaatsnaam deed zijn eer aan.

Vrijdag morgen vertrokken we het Midlandkanaal op tot aan de afslag Osnabrück. Daar was een inham voor sportboten. Zaterdag gingen we naar Osnabrück, dat kanaal is 14 km lang en heeft 2 sluizen.

Na 8 km kwamen we de haven al tegen en dan moet je nog een heel eind voor boodschappen, dus maar doorvaren. Helemaal op het eind kwamen we in de industriehaven. Wij vonden hier een plekje waar we wel even konden liggen. Op de fiets de stad in en een rondje over de markt gedaan. Even wat lekkers bij

de bakker gehaald en dan weer op naar de boot. We voeren een stukje terug, daar was een mooi plekje om aan te leggen. Maar helaas de sluis draaide maar tot 12 uur dat wisten we niet. Dan maar weer terug.

's Avonds na het eten nog een keer naar de stad. Het was feest in de stad.

Daar lopen we langs verschillende pop podia. Druk dat het was, ongelofelijk! Toch nog even een terrasje gepakt. Na enkele biertjes en wijntjes gingen we op zoek naar onze fietsen. We konden de fietsen maar moeilijk terugvinden. Het was veel drukker dan we hadden gedacht. Het heeft wel even geduurd voor dat we de fietsen hadden gevonden. Met het lichtje van de telefoon aan, naar de boot fietsen. Zondags lekker niks gedaan. Wel een lekker gebakje gegeten, die zijn hier zeer groot en zeer zoet.

Maandag ochtend werden we vroeg gewekt door een vrachtwagen. Kwart voor zeven was het eerste vrachtschip er al. Die vroeg of we verdwaald waren.

"Nee hoor, er was een feest in de stad daar moesten we zijn" zeiden wij. Om half 8 door de sluis weer terug naar het Midlandkanaal. Door naar Bramsche. Daar was een speciale aanleg voor vracht en sport boten. De dag erna waren we naar Bad-Essen onderweg. Onder de snelweg door, een klein haventje aan de linker kant had alle voorzieningen. Daar hebben we aangelegd.

De volgende dag verder naar Lübbecke naar een jachthaven voor overnachting. De dag erna naar Minden. Dat was z'n 40 km verder. We hadden een mooi plaatsje gevonden bij de beroeps aanleg. Het was wel speciaal voor sport boten. De Wezer op varen leek ons wel wat, maar eerst fietsen om te kijken of dat wel wat is.

's Morgens op naar Vlotho. Daar was een mooi fietspad langs de rivier. Net het stadje voorbij konden we oversteken en aan de andere kant weer terugfietsen. De volgende dag hebben we met andere mensen gesproken en die zeiden dat moeten jullie niet varen want er liggen grote stenen in de vaargeul zeer gevaarlijk. Zondag een rondje fietsen vonden we een richting aanwijzer met een kasteel erop. De bordjes volgend kwamen we uit bij Buckeburg. Een mooi klassiek stadscentrum. Op naar het kasteel, daar mochten we niet naar binnen. We kregen thee in een oud koetshuisje geserveerd. Na de thee zijn we om het kasteel heen gefietst. Heel mooi met de slotgrachten. We waren bijna om het kasteel heen zagen nog een groot mausoleum. Hier mocht je wel naar binnen. Dat was indrukwekkend groot.

Kasteel bij Minden



Maandagmorgen door de sluis van Minden (Slacht Schleuse). Het was best wel een grote en diepe sluis we moesten wel 10 keer versteken (de touwen een bolder lager). Zo gaan we stroomafwaarts richting Peterhagen en daarna door naar Stolzenau. We moesten wel oppassen, je voer de ingang van het zijvaartje zo voorbij. Daar een paar dagen aan de drijfsteiger gelegen. We zijn langs een paar dorpjes gevaren Nienburg, Hoya en zo hadden we toch nog een keer een wasmachine gevonden. Na enkele dagen kwamen we bij een zijrivier, de Aller. Die gingen we op net voor het plaatsje Verden. Het was een mooie tocht. Wel gevaarlijk met al die vrachtschepen, ze voeren hier vreselijk hard en hebben de AIS niet altijd aan, alleen in de sluisen. Dus goed uitkijken bij de bochten van de Wezer. (Dit is een zandwinning gebied).

Na een paar dagen varen we naar Achim en zo door naar Bremen. De voorzieningen waren uitstekend bij de WSV Hans Kogg haven. Als we Bremen in wilden moesten we een stuk omfietsen vanwege werkzaamheden. En het weer werkte ook niet mee; onweersvoorspellingen. Iets waar we wel om moesten denken was het tij, we varen het liefst 's morgens. Om 9 uur hoogwater is perfect en na drie nachten gaan we verder door de sportsluis (zelfbediening). Zo varen we met het tij mee naar Elsfleth. Hier zijn we 4 dagen gebleven, het was springtij, dan stroomt de Hunte hard. Die middag zijn we om twee uur vertrokken met een vrachtschip voor en een achter ons en zo

komen we om vijf uur aan in Oldenburg in de stadshaven waar meer Nederlanders lagen. Daar hebben we een avond wandeling gemaakt. Er was daar niet veel te beleven. Wat we wel zagen, was veel jongelui met drugs. Morgen maar weer verder.

Die morgen voeren we de sluis in tot voorin maar dat mocht niet van de sluismeester, we moesten een stukje terug. Het gaat veel te wild vond de sluiswachter. Eenmaal op het kustenkanaal keken we elkaar aan; wat nou wild, nu begrijpen we waarom de Duitsers allemaal bij ons achter in de sluis afmeren. Zo'n 35 km varen voordat we kunnen afslaan. Dit was een lang saai stuk tussen de bomen en hier en daar een fabriek. Aanleg was niet toegestaan. Het Elisabethfehnkanaal op. Na een paar km had je een mooie aanleg (bootclub Kamperfehn). 's Middags nog even gefietst. Het was net of we thuis waren. Het heeft wel wat van de Opsterlands compagnonsvaart. Het is wel een mooie fiets omgeving, maar na twee nachten waren we het zat in verband met het verkeer dat aan twee kanten van het kanaal is. We hebben op de namiddag gebeld voor de brug opening. Morgen moeten we om 8 uur bij de brug zijn. Even voor 8 uur waren we bij de brug. En de brug (sluis) wachter stond al op ons te wachten. Door de brug kwamen we in de sluis die al open was. We varen we 18 km vlot door, alleen bij de laatste sluis moesten we even wachten. Daar waren een paar boten die met opkomend water naar de sluis zijn gevaren. Treffen wij het even dan gaan we met het opkomende water naar Barbel. Dit was een mooi kronkel riviertje door de natuur.

Daar eenmaal in de haven aangelegd, maar een code voor het hek konden we niet vinden. Maar aan de andere kant lag een drijfponton dan daar maar aanleggen.

Na anderhalve dag regen, moesten we vijf dagen langer blijven; te hoge waterstand. Later die middag belden we met de brugwachter van Stickhausen of we de volgende dag konden passeren. Moet kunnen in verband met oosten wind.

Dus de volgende dag varen naar Stickhausen (laag water) dat was geen probleem. We hadden bijna 20cm over bij de vaste brug, een klein stukje verder de Jümme op. Aangelegd bij de jachthaven WSC de Jümme en morgen met de stroom mee naar Leer. Dit is een mooie vaarroute naar Leer. Daar weer aangekomen hadden we geluk met de oproep van marifoon (18). We hoorden dat er een vrachtschip aankwam en we mochten gelijk mee. Zo zijn we Leer binnen gevaren.

De volgende dag op de fiets gestapt en vanuit Leer naar Loga, Wiltshausen en zo naar Amdeorf gefietst. Hier de brug over naar de andere kant van de Leda. Zo kan je dit pad helemaal volgen naar Potshausen, daar de brug over naar Stickhausen en zo weer terug naar Leer. Een fietsroute met veel natuurlijke bezienswaardigheden.

Bocht in de Leda



Pont over de Leda



Na vier dagen vonden wij het wel mooi geweest. Terug naar Nederland. Om 14:00 uur konden we door de sluis, het was bijna laag water. Het eerste stuk van de Eems ging niet zo snel als wij hadden gedacht. Toen we onder de keersluis door waren zagen we onweersbuien opkomen. Dus besloten we maar bij Oldersum (door de sluis) naar binnen te gaan. Na een nacht in Oldersum zijn we binnendoor gevaren naar Emden door de sluis onder de spoorbrug door en zo kom je in het centrum Emden. We lagen vlak bij de

brandstofpomp, die daar aan de weg stond. Daar maar even wat halen. Bij de pomp hadden ze wel een 20 liter kan en wij een tassen kar. Toen was met een hevel slang onze tank gauw gevuld. En de kosten vielen mee: € 1.50 per liter. Na twee nachten weer richting Nederland. We moesten wel vroeg op, om 06:55 uur al door de spoorbrug en zo naar de sluis. Daar moesten we wel even wachten op de douane, maar net genoeg tijd mee om over te varen naar Delfzijl

Twee en een half uur later waren we al door de sluis van Delfzijl.

Nu is Appingedam niet zo ver meer. Daar kan ik de was even doen. Een leuk haventje in het centrum van Appingedam. We komen daar graag en winkels zijn dichtbij.

Na een paar dagen zijn we verder gegaan want het was wel warm in het knusse haventje. Zo varen we naar Groningen. De sluis door en dan het Boterdiep op, naar Garderen en ook daar was het warm. Morgen gaan we het Reitdiep op naar Schouwerzijl daar kunnen we s middags lekker onder de bomen zitten in de schaduw. Na een paar warme dagen hadden we geen zin om te fietsen. Dan gaan we toch met de boot boodschappen halen. Via Schaphalsterzijl (zelf bediening sluis), naar Winsum.

Volgende dag gaan we met een omweg terug via Maarhuizen, Mensingeweer, Kleinmaarslag (sluis) en zo terug naar Schouwerzijl. De aanleg was nu bezet en daarom zijn we doorgevaren naar Zoutkamp en na een overnachting op naar het Lauwersmeer. Het waaide wel stevig. We hebben maar aangelegd bij de Robbenplaat; dan de volgende dag maar verder.

De volgende dag overgestoken naar Oostmahorn. Binnendoor via de Nijne Veart (zelfbediening sluis) naar Ezumazijl hier is een aanleg. Hier kan je fietsen en wandelen door het natuurgebied. Na 3 dagen gaan we verder via Suderle naar Dokkum, zo kom je midden in Dokkum uit. Dan via Dokkumer Grutdiep, Ald diep, naar Kollum. Hier doen we de boodschappen. En na een paar dagen via Burgum maar weer terug naar de thuishaven in Joure.

Samenvatting

Tijdsduur	: Totaal 15 weken onderweg
Havengeld	: Gemiddeld €15,- per nacht
Wasmachine	: Was bijna niet te vinden
Bunkerschip	: Hörstel
Vaaruren	: 140 uur met een snelheid van ongeveer 9 km/per uur