



**Jachthavenreglement van de
Heerenveense
Watersportvereniging
Nannewijd**



Artikel 1. Algemene bepalingen

1. Het Jachthavenreglement, zoals bedoeld in artikel 1, lid 1, en artikel 9, lid 2, van het Huishoudelijk Reglement, is vastgesteld overeenkomstig artikel 13, lid 2 en 3, van de statuten van de 'HWN' (hierna genoemd de vereniging).
2. Het Jachthavenreglement is van toepassing op personen, rechtspersonen, pleziervaartuigen en campers, die aanwezig zijn op of in en gebruik maken van terreinen, water, steigers, gebouwen, voorzieningen, materieel en materiaal van de vereniging.
3. Onder 'jachthaven en haventerrein' wordt in dit Reglement verstaan de door de vereniging beheerde en geëxploiteerde jachthavens 'De Bron' en 'De Welle' met de bijbehorende terreinen en de daarop en/of daarin aanwezige bouwwerken en voorzieningen.
4. Het bestuur van de vereniging heeft de bevoegdheid nadere richtlijnen vast te stellen. In gevallen waarin dit Reglement niet voorziet beslist of handelt het bestuur.
5. Alle pleziervaartuigen dienen aan de buitenzijde van een duidelijk leesbare naam te zijn voorzien. Binnenboord dient een leesbare vermelding van naam en adres van de eigenaar of houder te zijn aangebracht.
6. Het is (kandidaat) leden en/of hun gasten gedurende de periode 1 oktober tot 1 april niet toegestaan meer dan 5 nachten op hun pleziervaartuig te overnachten. Het Havenbeheer kan hierop een uitzondering toestaan, mits de overnachtingen niet plaatsvinden in de Doe-Het-Zelf-Loods of in een schiphuis. Permanente bewoning van pleziervaartuigen is niet toegestaan, tenzij het bestuur en de gemeente daartoe toestemming hebben verleend.
7. Eventuele vragen en/of klachten kunnen schriftelijk aan het bestuur worden kenbaar gemaakt. Deze worden in de eerstvolgende bestuursvergadering behandeld. Het resultaat daarvan wordt schriftelijk aan betrokkene meegedeeld.
8. Het Havenbeheer houdt een dagboek bij, waarin worden genoteerd: bezoek van gasten (passanten) en zo nodig gebeurtenissen, incidenten, ongevallen en schades, maatregelen bij bijzondere weersomstandigheden en alle overige vermeldenswaardige feiten of maatregelen.

Artikel 2. Aansprakelijkheid

1. De vereniging aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade wegens diefstal of voor enige andere schade aan personen, pleziervaartuigen en andere eigendommen van (kandidaat) leden en gasten gedurende het verblijf in de jachthavens en op de haventerreinen, tenzij deze schade het gevolg is van een aan de vereniging toerekenbare grove nalatigheid of ernstige tekortkoming.



2. Pleziervaartuigen en eigendommen van (kandidaat) leden en gasten zijn niet door de vereniging tegen brand of andere schade verzekerd. Elk (kandidaat) lid, dat gebruik maakt van een ligplaats in één van de jachthavens, en/of een stallingsplaats op één van de haventerreinen van de vereniging, is verplicht een WA-verzekering te hebben en dient er bovendien voor te zorgen, bijvoorbeeld door een pleziervaartuigenverzekering, dat zijn pleziervaartuig voldoende verzekerd is. Elk jaar in het eerste kwartaal dienen op verzoek van het bestuur een kopie van de geldende polissen en de betalingsbewijzen aan het bestuur te worden overgelegd.
3. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig is aansprakelijk voor de kosten van herstel van schade of vergoeding van schade veroorzaakt door of met zijn pleziervaartuig en/of door toedoen van hem, zijn opvarenden of zijn gasten. Hieronder is mede begrepen milieuschade en schade ontstaan door het manoeuvreren in de jachthaven, het afmeren van het pleziervaartuig, het ondeugdelijk gemeerd liggen en/of ander onoordeelkundig of onrechtmatig handelen met het pleziervaartuig, met voorzieningen van de vereniging of met eigendommen van anderen.

Artikel 3. Havencommissaris en Havenmeester(s)

1. De Havencommissaris van het bestuur en de door het bestuur van de vereniging benoemde Havenmeester (s), treden op in de jachthaven en op het haventerrein namens het bestuur. Zij dragen zorg voor de noodzakelijke werkzaamheden en activiteiten ten behoeve van een adequate (dagelijkse) gang van zaken in de jachthaven en op het haventerrein en houden daarbij namens het bestuur toezicht op handelen dan wel nalaten van (kandidaat) leden en gasten verband houdend met de veiligheid, de gezondheid en het welzijn van andere (kandidaat) leden en gasten en met de eigendommen van de vereniging. De Havencommissaris en de Havenmeester worden in het vervolg Havenbeheer genoemd.
2. Het Havenbeheer is namens het bestuur belast met de navolgende taken en legt daarover verantwoording af aan het bestuur:
 - a. Het Havenbeheer zorgt voor het handhaven van de geldende wet- en regelgeving en voert besluiten van het bestuur uit, voor zover deze betrekking hebben op (kandidaat) leden en bezoekers van de jachthaven en het haventerrein.
 - b. Het Havenbeheer adviseert het bestuur over een adequate indeling van de ligplaatsen en de stallingsplaatsen en van noodzakelijke of gewenste wijzigingen daarvan.
 - c. Het Havenbeheer draagt er zorg voor dat eenieder op de hem toegewezen ligplaats zijn/haar boot afmeert en treedt corrigerend op als (kandidaat) leden (of gasten) een andere ligplaats innemen.
 - d. Het Havenbeheer adviseert het bestuur inzake gewenst groot onderhoud aan de eigendommen van de vereniging.
 - e. Het Havenbeheer ziet erop toe dat de eigendommen van de vereniging in goede staat blijven. In geval van beschadiging wordt dit gemeld aan het bestuur, onder vermelding van de oorzaak en/of - indien mogelijk - de naam van de veroorzaker van de schade.
 - f. Het Havenbeheer oefent dagelijks toezicht uit op eigendommen van de (kandidaat) leden van de vereniging. In geval van (dreigende) schade wordt het betreffende (kandidaat) lid gewaarschuwd en worden de gewenste maatregelen genomen om schade te voorkomen of te beperken.



- g. Het Havenbeheer draagt er zorg voor dat het Nederlandse vlaggen protocol wordt gevolgd bij de aanwezige vlaggenmast op het haventerrein.
 - h. Het Havenbeheer ontvangt geïnteresseerden, licht hen in over de gebruiken en regels bij de vereniging en neemt - indien van toepassing - van hen een ingevuld en ondertekend inschrijfformulier voor het aanvragen van het lidmaatschap en een ligplaats en/of een winterstalling plaats in ontvangst, dat onverwijld aan de secretaris van het bestuur wordt overhandigd.
3. Ingeval zich in de jachthaven of op het haventerrein een probleem voordoet, waarbij het Havenbeheer niet bevoegd is op te treden, wordt dit probleem zo spoedig mogelijk aan het bestuur gemeld.
 4. Eenieder, die zich in de jachthaven of op het haventerrein bevindt, dient de aanwijzingen van de Havencommissaris of de Havenmeester op te volgen.
 5. Het Havenbeheer kan, in overleg met het bestuur, de toegang tot de jachthaven verbieden aan pleziervaartuigen, die door hun aanblik en/of staat van onderhoud het aanzien van de jachthaven aantasten en/of een gevaar kunnen opleveren voor hun omgeving. Ook kan het Havenbeheer, in overleg met het bestuur, de toegang tot de jachthaven en het haventerrein verbieden aan personen, die handelen in strijd met dit Reglement en de overige reglementen van de vereniging.
 6. Het Havenbeheer heeft, in overleg met het bestuur, het recht vaartuigen, trailers of andere zaken en voorwerpen, die toebehoren aan een (kandidaat) lid of een gast en die zich in de jachthaven of op het haventerrein bevinden zonder dat het desbetreffende (kandidaat) lid daartoe gerechtigd is, te (doen) verwijderen op kosten van het desbetreffende (kandidaat) lid of gast.

Artikel 4. Toewijzen, vervallen en ontnemen van ligplaatsen en/of (winter) stallingsplaatsen

1. Ingeval het bestuur heeft besloten een kandidaat lid toe te laten tot de vereniging, wordt hem op basis van beschikbaarheid een ligplaats en/of een (winter)stallingsplaats toegewezen met inachtneming het bepaalde in artikel 1, lid 1, van het Huishoudelijk Reglement. Daarbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met zijn wensen.
2. Ingeval een (kandidaat) lid zijn pleziervaartuig verkoopt en vervangt door een ander pleziervaartuig, wordt hem zo nodig en op basis van beschikbaarheid een andere ligplaats toegewezen met inachtneming het bepaalde in artikel 1, lid 1, van het Huishoudelijk Reglement. Daarbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met zijn wensen. In het geval er geen geschikte ligplaats beschikbaar is, wordt hij op een wachtlijst voor (kandidaat) leden geplaatst.
3. Ingeval er een wachtlijst, als bedoeld in artikel 6, lid 2, van de statuten en een wachtlijst als bedoeld in lid 2 van dit artikel, bestaat, dan geschiedt de toewijzing van een andere of een nieuwe ligplaats volgens de volgorde:
 - a. andere ligplaats voor een (kandidaat) lid, dat al een ligplaats heeft gehad, in de volgorde van de desbetreffende wachtlijst;



- b. nieuwe ligplaats voor een lidmaatschap aanvrager, die als hoogste op de wachtlijst staat en die door het bestuur wordt toegelaten als kandidaat lid.
4. Bij het bepalen van een geschikte ligplaats voor een pleziervaartuig worden de afmetingen ervan als volgt bepaald:
- Lengte: de 'lengte over alles', d.w.z. inclusief de preekstoel en/of een (niet in te nemen) boegspriet, aangehangen roer, of aangehangen volgboot, of andere (vaste) voor- of achterwaarts uitstekende delen;
 - Breedte: de 'breedte over alles', d.w.z. inclusief zijzwaarden of andere (vaste) uitstekende delen;
 - Een volgboot (of bijboot) is een vaartuig, dat niet langer is dan de breedte van het moederschip met een maximum van 3 meter.
5. Volgboten kunnen een plaats toegewezen krijgen bij het moederschip binnen de begrenzing van de desbetreffende ligplaats. Ook kunnen volgboten stormvast gestald worden op/in de rekken op het jachthaventerrein. Een volgboot of ander klein pleziervaartuig op een trailer kan op een daarvoor aangewezen plaats op het jachthaventerrein worden gestald.
6. Het stallen van campers op de jachthaven terreinen is toegestaan op de daarvoor aangegeven camperplaatsen. Campers die worden gebruikt in combinatie met het huren van de Doe-Het-Zelf-Loods voor onderhoud aan een pleziervaartuig mogen alleen worden gestald voor de periode, die voor de huur van de loods is afgesproken.
7. Na het toewijzen en het aanvaarden van een ligplaats en/of een (winter)stallingsplaats is het jaarlijkse liggeld en/of stallingsgeld verschuldigd. Ingeval de toewijzing van een ligplaats en/of stallingsplaats plaatsvindt in de loop van het vaarseizoen, beslist het bestuur over het bedrag van het verschuldigde liggeld en/of stallingsgeld. Het is een (kandidaat) lid niet toegestaan de toegewezen ligplaats en/of stallingsplaats ter beschikking te stellen aan een ander.
8. Het recht van een (kandidaat) lid gebruik te maken van de aan hem toegewezen ligplaats en/of (winter)stallingsplaats vervalt:
- a. in het geval het kandidaat lidmaatschap wordt beëindigd op grond van het bepaalde in artikel 6, lid 6 en 7 van de statuten;
 - b. in het geval het lidmaatschap wordt beëindigd op grond van het bepaalde in artikel 8 van de statuten;
 - c. in het geval het (kandidaat) lid zijn pleziervaartuig verkoopt;
 - d. in het geval het (kandidaat) lid het verschuldigde liggeld en/of stallingsgeld niet voldoet, na daartoe door de penningmeester schriftelijk te zijn gemaand;
 - e. in het geval het pleziervaartuig van het (kandidaat) lid, naar het oordeel van het bestuur, in een zodanige verwaarloosde toestand verkeert, dat daardoor het aanzien van de jachthaven wordt ontsierd en/of milieuvervuiling dreigt, en het desbetreffende (kandidaat) lid, na door het bestuur bij aangetekend schrijven te zijn gemaand tot het verbeteren van de toestand van het pleziervaartuig, daaraan binnen een maand geen gevolg heeft gegeven.



9. Het bestuur is bevoegd een (kandidaat) lid, dat herhaaldelijk in strijd handelt met het bepaalde in dit Reglement en de overige reglementen van de vereniging, het recht gebruik te maken van de aan hem toegewezen ligplaats al of niet tijdelijk te ontnemen en hem de toegang tot de jachthaven en het haventerrein te ontzeggen. Het desbetreffende (kandidaat) lid wordt hiervan door het bestuur schriftelijk en met opgaaf van redenen mededeling gedaan.
10. Ingeval een (kandidaat) lid, van wie het recht gebruik te maken van de aan hem toegewezen ligplaats en/of (winter)stallingsplaats is vervallen of ontnomen, niet zelf zijn pleziervaartuig binnen een maand verwijderd uit de ligplaats en/of uit de jachthaven of van het haventerrein, dan is het bestuur bevoegd het desbetreffende pleziervaartuig te verwijderen op kosten van dat (kandidaat) lid. Daarbij blijft het desbetreffende (kandidaat) lid het niet betaalde liggeld en/of stallingsgeld verschuldigd of vindt er geen gehele of gedeeltelijke restitutie van het betaalde liggeld en/of stallingsgeld plaats. De vereniging aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van het verplaatsen of elders doen verblijven van het pleziervaartuig en betracht de nodige zorgvuldigheid ten einde het ontstaan van schade zo veel mogelijk te voorkomen.
11. Ingeval een (kandidaat) lid, van wie het recht gebruik te maken van de aan hem toegewezen ligplaats en/of (winter)stallingsplaats is vervallen of ontnomen, in gebreke blijft het aan de vereniging verschuldigde te betalen, dan komen ook de gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten van het innen van de vordering van de vereniging ten laste van dat (kandidaat) lid.

Artikel 5. Gebruik van de jachthaven en het haventerrein

1. Eenieder, die zich in de jachthaven of op het haventerrein bevindt, is gehouden de rust en orde niet te verstoren en zich te onthouden van gedragingen, die hinder veroorzaken voor of aanstoot geven aan anderen.
2. Eenieder, die zich in de jachthaven of op het haventerrein bevindt, is gehouden zo nodig en zo mogelijk hulp te verlenen in geval er gevaarlijke situaties ontstaan of dreigen te ontstaan ten gevolge van storm, brand of enig ander onheil.
3. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig is verplicht bij het afmeren in of het verlaten van een ligplaats de nodige voorzichtigheid te betrachten en de aanwijzingen van het Havenbeheer op te volgen.
4. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig is verplicht te zorgen dat zijn pleziervaartuig aan deugdelijke landvasten afgemeerd ligt en wel zodanig, dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steiger of palen. Ingeval het voor het afmeren c.q. verlaten van de ligplaats noodzakelijk is landvasten van naastliggende pleziervaartuigen los te maken, is men verplicht deze terstond weer deugdelijk te bevestigen. Elk pleziervaartuig behoort met voldoende stootwillen te zijn uitgerust, die in goede staat en van de juiste afmetingen zijn. Wordt aan een en ander, naar het inzicht van het Havenbeheer, niet voldaan dan heeft deze het recht hierin te voorzien of te laten voorzien op kosten van de eigenaar of houder van het desbetreffende pleziervaartuig.



5. Het afdekken van vaartuigen moet gebeuren met daartoe geschikt materiaal, dat deugdelijk aan het pleziervaartuig moet worden bevestigd, om losraken en wegwaaien en ontstaan van schade aan eigendommen van anderen te voorkomen.
 6. Werkzaamheden aan het pleziervaartuig welke hinder en/of schade kunnen veroorzaken en/of gevaarlijk zijn voor derden mogen in de jachthaven of op het haventerrein niet worden uitgevoerd.
 7. In de haven zijn bijzondere steigers en ligplaatsen voor het tanken van water of brandstof en het afzuigen van afvalwater. Deze ligplaatsen mogen alleen voor dat doel en niet langer worden gebruikt.
In de haven zijn voor passanten aparte ligplaatsen aanwezig; deze mogen alleen door deze passanten worden ingenomen.
 8. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig is verplicht, bij afwezigheid van meer dan vijf aaneengesloten dagen, de datum van vertrek en de vermoedelijke datum van terugkomst van zijn pleziervaartuig bij de Havenmeester te melden. Bij terugkomst op een eerdere datum is het noodzakelijk de Havenmeester hiervan tenminste 24 uur van tevoren op de hoogte te stellen, zodat deze in de gelegenheid is de ligplaats vrij te maken. Tijdens de periode van afwezigheid is de Havenmeester gerechtigd de vrijgekomen ligplaats te benutten voor een ander pleziervaartuig al of niet van een gast.
10. Het is leden en gasten **niet** toegestaan:
- a. een andere ligplaats te kiezen dan die door het bestuur of het Havenbeheer is aangewezen; met een bijboot of een volgboot een ligplaats in te nemen;
 - b. het pleziervaartuig zodanig af te meren, dat het over de steiger uitsteekt;
 - c. de voorzieningen, installaties of andere inventaris van de vereniging te beschadigen of daaraan op eigen initiatief veranderingen aan te brengen;
 - d. de jachthaven of het haventerrein in welke vorm dan ook te verontreinigen, bijvoorbeeld door het gebruiken van een toilet met afvoer op het buitenwater, het lozen van vervuild bilgewater, oliën, verfresten of andere chemicaliën, het schoonspuiten van de romp van pleziervaartuigen onder de waterlijn, etc.; bij opzettelijke lozingen wordt door het bestuur aangifte gedaan bij de politie;
 - e. het huishoudelijk en ander afval, afkomstig van het pleziervaartuig, achter te laten op de steigers of op het haventerrein van de vereniging (buiten het afvaldepot);
 - f. werkzaamheden te verrichten of te doen verrichten aan pleziervaartuigen of aan installaties en apparaten daarin, indien daarbij gevaar kan ontstaan van brand of ontploffing;
 - g. motoren zodanig lang te laten draaien, dat dit hinder veroorzaakt;
 - h. bijboten, volgboten, of andere zaken zodanig te plaatsen op de steigers, dat daardoor de vrije doorgang wordt belemmerd;
 - i. in de jachthaven te varen, anders dan voor het varen tussen de haventoeegang en de ligplaats en van en naar de tankstations en de afzuigpompen voor afvalwater en naar en van de hijsinstallatie, als mede sneller dan 4 km/u te varen en/of golfslag te veroorzaken;
 - j. in de jachthaven met zeiljachten, welke voorzien zijn van een motor, te zeilen;



- k. vallen van zeiljachten hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai te doen veroorzaken;
- l. in de jachthaven of op het haventerrein open vuur te maken en/of te gebruiken; zonder toestemming van het bestuur een barbecue te houden op het haventerrein en/of op de steigers;
- m. radio- of TV-apparaten zodanig te gebruiken, dat deze buiten het eigen pleziervaartuig hoorbaar zijn (max. 52 dB);
- n. leidingwater te gebruiken voor wassen en/of schoonspelen van het pleziervaartuig, e.d.;
- o. niet aangeliende honden mee te brengen op het haventerrein, in de kantine en/of op de steigers; honden kunnen met opruimplicht op het haventerrein te worden uitgelaten;
- p. zonder vergunning van het Havenbeheer en/of 's nachts en/of vanaf een bootje te vissen in het water van de jachthaven en/of zodanig te vissen dat daardoor de doorvaart van anderen wordt gehinderd;
- q. in de jachthaven reclame te voeren en/of commerciële activiteiten te ondernemen, zonder toestemming van het bestuur;
- r. op zijn schip, zonder toestemming van het bestuur, aanduidingen te bevestigen, die verkoop van het schip beogen; verkoop aanduidingen kunnen, na verkregen toestemming daartoe van het bestuur, geplaatst worden op de daartoe bestemde plaats in het clubgebouw;
- s. te fietsen op de steigers, de vlonders en de paden; zodanig te zwemmen in het water van de vereniging dat de doorvaart wordt belemmerd of anderszins leden en gasten worden gehinderd;
- t. auto's en andere motorvoertuigen, aanhangers, boottrailers, bromfietsen en fietsen op het haventerrein buiten de daarvoor bestemde (parkeerplaatsen) te parkeren;
- u. met voertuigen harder dan stapvoets te rijden;
- v. aanhangers en boottrailers langer dan drie dagen te parkeren zonder voorafgaande toestemming van of namens het bestuur;
- w. tenten, campers of caravans op het haventerrein te plaatsen zonder voorafgaande toestemming van het bestuur of namens het bestuur van het Havenbeheer.

Artikel 6. Stroomvoorziening

1. Levering van elektriciteit geschiedt via stroompalen op de steigers in de jachthaven, nadat door het Havenbeheer de plaats van de 'vaste' aansluiting is toegewezen of door middel van muntautomaten, die vrij toegankelijk zijn. Het verschuldigde tarief van de muntautomaten en de overige energieprijzen worden jaarlijks (of zoveel vaker als de energieprijzen daartoe nopen) vastgesteld door het bestuur, dat daarover verantwoording aflegt in de algemene ledenvergadering als bedoeld in artikel 12, lid 2, van de statuten.
2. Een (kandidaat) lid of gast is, voor zover beschikbaar, gerechtigd gebruik te maken van maximaal één aansluitpunt op het elektriciteitsnet. Het maximaal aan te sluiten vermogen is bekend bij het Havenbeheer. Op een aansluitpunt mag slechts 1 elektriciteitskabel aangesloten worden. Deze kabel dient, evenals de 220 V installatie aan boord, aan alle wettelijke eisen te voldoen en moet ononderbroken zijn. Het is niet toegestaan stroomkabels permanent boven- of ondergronds aan te brengen.

Artikel 7. Milieu



1. Huishoudelijk afval, afkomstig van de pleziervaartuigen van (kandidaat)leden en gasten, dient mee te worden genomen naar huis of in deugdelijke en afgesloten zakken in de daarvoor bestemde container van de vereniging te worden gedeponereerd.
2. Afgewerkte olie, afkomstig van de pleziervaartuigen van (kandidaat)leden en gasten, dient in de daarvoor bestemde opslagtank(s) van de vereniging te worden gedeponereerd of op de daarvoor in de gemeente aangewezen plaats en voorgeschreven wijze.
3. Afvalwater en met olie vervuild bilgewater, afkomstig van de pleziervaartuigen van (kandidaat) leden en gasten, dient in de daarvoor bestemde opslagtank(s) van de vereniging te worden afgepompt op de voorgeschreven wijze.
4. Chemisch afval en verpakkingen hiervan afkomstig van de pleziervaartuigen van (kandidaat) leden en gasten, dient in de daarvoor bestemde opslagvoorziening van de vereniging te worden gedeponereerd of dient mee naar huis te worden genomen om het daar op de daarvoor in de desbetreffende gemeente aangewezen plaats en voorgeschreven wijze te deponeren. Onder chemisch afval is onder andere te verstaan:
 - verfblikken, verf schraapsel, verfresten, verf kwasten/rollers, verdunningsmiddelen, enz.;
 - antivries, ontvetters, smeermiddelen, poetsdoeken, enz.;
 - accu's en batterijen.In geval van twijfel beschouwt het bestuur afval als chemisch afval en dient het als zodanig behandeld te worden.
5. Gebruikers van de opvang- en opslag inrichtingen dienen deze schoon en veilig te houden. Bij twijfel dient men het Havenbeheer te vragen, hoe te handelen.
6. Het is – na daartoe verkregen toestemming van het Havenbeheer - toegestaan in de jachthaven kleine onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit te (laten) voeren aan te water liggende pleziervaartuigen of onderdelen daarvan, als daarbij geen hinder wordt veroorzaakt voor anderen en het water in de jachthaven en/of het haventerrein niet wordt vervuild. Zo nodig wordt daartoe een tijdelijke of speciale ligplaats aangewezen.
7. Het uit (laten) voeren van grote onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan pleziervaartuigen of onderdelen daarvan, zoals machinaal slijpen en lassen, is in de jachthaven niet toegestaan en kan alleen plaatsvinden in een Doe-Het-Zelf-Loods, die gereserveerd kan worden bij het Havenbeheer.
8. Tijdens kleine onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan pleziervaartuigen, waarbij water, bodem of luchtverontreiniging kan ontstaan, dienen door de uitvoerder ervan doelmatige voorzieningen te worden getroffen om die verontreiniging te voorkomen, zoals:
 - mechanische stofafzuiging bij machinaal schuren;
 - vrijkomende afvalstoffen, zoals verfresten, zo nodig meerdere keren per dag verzamelen in stevige en afsluitbare zakken of bakken;
 - verzamelde afvalstoffen dagelijks na het beëindigen van de werkzaamheden afvoeren;
 - verfstoffen en schoonmaakmiddelen niet op de steiger achter laten.



Het bestuur is bevoegd op grond van het de geldende regelgeving en overige toepasselijke overheidsbesluiten zo nodig nadere regels te stellen.

9. Voor afval, dat ontstaat in direct verband met werkzaamheden in de Doe-Het-Zelf-Loodsen, gelden naast het bovenstaande extra regels voor verwijdering van afval.

Artikel 8. Veiligheid

1. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig met een binnenboordmotor of met een motor met losse brandstoftank is verplicht er zorg voor te dragen dat er aan boord tenminste één goedgekeurde en gebruiksklare brandblusser aanwezig is met een minimale inhoud van 2 kilogram. Deze blusser dient in goede staat te verkeren en goed te werken bij het bestrijden van olie- of benzine brand aan boord.
2. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig, waarin een gasinstallatie wordt aangelegd of aanwezig is, dient er zorg voor te dragen dat deze wordt aangelegd, wordt onderhouden en/of wordt gebruikt volgens de geldende (wettelijke) richtlijnen en zich te allen tijde in goede staat bevindt. De folder "Gasveilig" kan daarbij als leidraad dienen.
3. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig dient er zorg voor te dragen dat de elektriciteitsleidingen en de elektrische installaties aan boord van goede kwaliteit, met voldoende capaciteit en voldoende gezekeerd zijn. De elektriciteitsleiding van het pleziervaartuig naar de walaansluiting dient ononderbroken en op een degelijke wijze beschermd te zijn tegen beschadiging, bijvoorbeeld ten gevolge van schavielen.
4. Een aggregaat mag alleen met toestemming van het Havenbeheer op het haventerrein in werking zijn. In gevallen, dat het Havenbeheer dit noodzakelijk acht, moet ten minste één grotere doelmatige en deugdelijke brandblusser onder onmiddellijk handbereik aanwezig zijn. Het Havenbeheer kan, zo nodig, de blusser ter beschikking stellen.
5. Ten behoeve van veiligheid en preventie is continue een camerabewakingssysteem in werking op het haventerrein en bij de toegangen tot het terrein. Optische en administratieve registratie is onderhevig aan nationale wetgeving (AVG) en de HWN houdt zich aan deze wettelijke bepalingen, zoals beschreven in het Protocol cameratoezicht.

Artikel 9. Toegang Haventerrein

1. Aan (kandidaat) leden (met een pleziervaartuig met een ligplaats in de jachthaven en/of een (winter)stallingsplaats op het haventerrein van de vereniging) wordt op uitleenbasis een sleutel/badge voor het toegangshek van het haventerrein ter beschikking gesteld tegen betaling van een eenmalig borg bedrag. Als een tweede badge ter beschikking wordt gesteld is daarvoor ook een borgbedrag verschuldigd.
2. De badge worden verstrekt op naam van het (kandidaat) lid en mag niet aan derden worden uitgeleend of doorgegeven. Misbruik wordt bestraft door inname van de sleutel.



3. Na het opzeggen van het lidmaatschap, de ligplaats en/of de (winter) stallingsplaats dienen de badges ingeleverd te worden, waarna het borg bedrag door de vereniging wordt terugbetaald.

Artikel 10. (Winter) stalling en hellingen

1. Het bestuur kan (kandidaat) leden toestaan hun pleziervaartuig op het haventerrein te stallen en te onderhouden gedurende de wintermaanden of gedurende het gehele jaar aan hun pleziervaartuig onderhoud te plegen in de Doe-Het Zelf-Loods. Aanvragen hiertoe geschieden door middel van het ingevulde en ondertekende (winter) stalling- en helling formulier' via de Havencommissaris en/of de Havenmeester.
2. Het uit het water halen of het te water laten van een pleziervaartuig met de hijsinstallatie van de vereniging is uitsluitend toegestaan in overleg met de Havencommissaris en/of de Havenmeester en geschiedt onder voorwaarden, zoals hierna bepaald en waarnaar is verwezen op het (winter) stalling- en helling Formulier'. De hijsinstallatie mag uitsluitend worden bediend door personen, die door het bestuur daartoe zijn aangewezen.
3. De eigenaar of houder van het pleziervaartuig en de uitvoerders zijn verplicht de aanwijzingen van het Havenbeheer op te volgen.
4. De vereniging brengt voor het gebruik van de hijsinstallatie en voor de (winter) stalling op het haventerrein kosten in rekening, zoals vastgesteld door de algemene ledenvergadering en weergegeven op het '(winter) stalling- en helling Formulier'.
5. Het is schoonspuiten van het pleziervaartuig geschiedt door de Havenmeester op de afsputplaats bij de helling.
6. Op de stallingsplaats van het pleziervaartuig dient, om verontreiniging van het terrein te voorkomen, onder het schip een zeil van voldoende afmetingen aangebracht te worden om alle vuil (bijvoorbeeld aangroei en antifouling van het onderwaterschip, verf schraapsel, etc.) op te vangen.
Dit vuil dient als chemisch afval te worden behandeld en dient, elke keer dat de werkzaamheden worden onderbroken, onmiddellijk verzameld en verwijderd te worden.
7. Lasapparatuur van 220V 50Hz mag niet worden aangesloten op het elektriciteitsnet van de vereniging, tenzij het Havenbeheer daarvoor toestemming heeft verleend. Las-, slijp- en schuurwerkzaamheden op het haventerrein mogen uitsluitend worden uitgevoerd in een Doe-Het-Zelf-Loods en wel zodanig dat anderen daar geen hinder of schade van ondervinden.
8. Hulpmiddelen, zoals trailers en (trek)voertuigen, en hulpmaterialen, zoals bokken, stophout en steunen dienen van deugdelijke kwaliteit te zijn ingeval deze door het (kandidaat) lid zelf te worden verzorgd. Na de winterstalling dient een en ander te worden verwijderd en/of te worden opgeruimd.

Artikel 11. Specifieke aanwijzingen voor gasten



1. Aan passanten worden ligplaatsen aan de daartoe beschikbare steigers aangewezen door de Havenmeester. Zij dienen zich daartoe te melden bij de Havenmeester. Betaling van passantengelden, toeristenbelasting, enz. dient bij de Havenmeester te worden gedaan tegen ontvangst van een betalingsbewijs.
2. Op eerste aanzegging van de Havenmeester dient degene die het aangaat zijn pleziervaartuig te verhalen of te verwijderen. Bij weigering gebeurt hetgeen nodig is door of vanwege het bestuur op kosten van de nalatige.

Artikel 12. Wangedrag

Het bestuur heeft het recht eenieder die zich schuldig maakt aan wangedrag al of niet onmiddellijk of tijdelijk de toegang tot de jachthavens en het bijbehorende haventerrein te ontzeggen. De betrokkene wordt hiervan mondeling respectievelijk schriftelijk in kennis gesteld. In de aanzegging wordt duidelijk de reden aangegeven waarom het bestuur heeft besloten de betrokkene al of niet onmiddellijk of tijdelijk de toegang tot de jachthaven en het haventerrein te ontzeggen.

Artikel 13. Aanvullende bepalingen voor jachthaven 'De Bron'

1. Eenieder die zich op het haventerrein bevindt, dient de aanwijzingen van het Havenbeheer op te volgen en dient kennis te nemen van de geldende veiligheids- en calamiteiten-voorschriften.
2. (Kandidaat) leden dienen, bij vertrek uit de schiphuizen, de water deuren te sluiten als hij/zij langer dan 2 nachten afwezig is.
3. Aan de water deuren mag geen plastic of een ander zeil worden bevestigd ter voorkoming van mogelijke ontwrichting van de deuren.
4. (Kandidaat) leden dienen elk jaar, vóór 1 april het gehuurde deel van het schiphuis schoon te schrobben en er de onnodige rommel te hebben weggeruimd. Na 1 juli kan het Havenbeheer dit (doen) uitvoeren voor rekening van het desbetreffende (kandidaat) lid.
5. Roken en open vuur in en nabij de schiphuizen is verboden. Onder open vuur wordt verstaan; alle vormen van vlamverschijnselen, koken, verwarmen en koelen met behulp van verbranding van gas, andere branders, vonken, vonkvorming, lassen en het gebruik van hete lucht, waarbij oververhitting kan ontstaan.
6. Het starten van een voortstuwingsinstallatie met een benzinemotor in schiphuizen is alleen toegestaan bij volledig geopende deuren en bij voldoende ruime vrije baan, opdat het vaartuig snel uit het schiphuis gevaren kan worden. Ingeval een pleziervaartuig, met een voortstuwingsinstallatie op benzine, niet voldoet aan de veiligheidseisen voor deze voortstuwingsinstallatie, is het niet toegestaan de ligplaats in een schiphuis in te nemen. Het voldoen aan de specifieke veiligheidseisen, is ter beoordeling van het Havenbeheer.



7. Het tanken, overschenken en overhevelen van benzine of dieselolie en het wisselen van gashouders, binnen een schiphuis, is niet toegestaan.
8. Onverminderd het gestelde in artikel 8, lid 4 en 5, mag een aggregaat niet in werking zijn binnen een schiphuis.
9. Het is zonder toestemming van het Havenbeheer niet toegestaan om aan de steigers en andere (niet zijnde vaste) ligplaatsen van jachthaven 'De Bron', het pleziervaartuig langer dan 1 x 24 uren aaneengesloten onbemand aan te meren

Artikel 14. Aanvullende bepalingen voor jachthaven 'De Welle'

1. Eenieder die zich op het haventerrein bevindt, dient de aanwijzingen van het Havenbeheer op te volgen en dient kennis te nemen van de geldende veiligheids- en calamiteiten-voorschriften.
2. Op het terrein van jachthaven 'De Welle' kunnen vaartuigen, gedurende de winterperiode, op de wal worden geplaatst. Voor de stalling op de wal gelden verschillende tarieven, zoals vermeld op de prijslijst.
Voor de stalling op de wal, anders dan voor de winterperiode, gelden andere tarieven, dan voor winterstalling.
3. De winterstalling omvat het hijsen, schoonspuiten, stallen en het te water laten van het pleziervaartuig, als mede het benodigde horizontale transport van het vaartuig en eventuele mast(en), tegen de daartoe geldende tarieven.
4. De werkzaamheden voor de winterstalling worden uitgevoerd door en onder leiding en verantwoordelijkheid van de HWN.
5. Tijdens het hijsen, het transport en het plaatsen van het pleziervaartuig in de winterstalling, is het verboden zich binnen de markeringen bij de hijsinstallatie te bevinden en dient eenieder buiten het valbereik van het pleziervaartuig te blijven. Steunen of stophout wegnemen of verplaatsen is verboden en overigens dient een ieder de aanwijzingen van het Havenbeheer op te volgen.
6. Het transport van het pleziervaartuig door anderen dan door het Havenbeheer en de bijkomende werkzaamheden komen voor rekening en risico van de eigenaar, of voor degene die opdracht heeft gegeven voor het transport. Voor transport door anderen dan door het Havenbeheer, is altijd toestemming van het Havenbeheer nodig. Het oordeel van het Havenbeheer is hiertoe bindend.
7. Bij de winterstalling is de eigenaar van het pleziervaartuig verplicht, gebruik te maken van de bokken van de HWN. Ingeval de eigenaar van het vaartuig over een bok of soortgelijk stalling hulpmiddel beschikt, is toestemming van het Havenbeheer nodig voor het gebruik daarvan op het haventerrein. Het oordeel van het Havenbeheer over de geschiktheid van het stalling hulpmiddel is bindend. De HWN is niet aansprakelijk voor



schade, welke ontstaat, direct of indirect door het gebruik van het eigen stalling hulpmiddel.

8. Wanneer een pleziervaartuig na de periode van winterstalling niet te water hoeft te worden gelaten, is de eigenaar aan de HWN een nader overeen te komen stallingsgeld verschuldigd voor de in te nemen ruimte en de verlenging van de stallingsperiode. Voor een eventueel noodzakelijke extra verplaatsing kunnen kosten in rekening worden gebracht.

Artikel 15. Aanvullende bepalingen Doe-Het-Zelf-Loodsen

1. *Verplichtingen:*

1. Bij het betreden van de Doe-Het-zelf-Loodsen dient nagegaan te worden op welke plaats het blusmateriaal hangt.
2. Bij brand dient onmiddellijk 112 gebeld te worden en dienen de deuren gesloten en de havenmeester gewaarschuwd te worden.
3. Het is verboden om de gasflessen in de Doe-Het-Zelf-Loodsen aan boord te houden.
4. Vluchtdeuren dienen te allen tijde vrijgehouden te worden.
5. In de Doe-Het-zelf-Loodsen is roken verboden.
6. Het lassen en snijbranden dient altijd met 2 personen te geschieden en alleen met uitdrukkelijke toestemming van de Havenmeester.
7. Het is niet toegestaan om in de Doe-Het-zelf-Loodsen te overnachten.
8. Om broei te voorkomen dienen de metalen tonnen, waarin de poetslappen met olie of verdunning zijn gedeponerd, regelmatig zelf te worden geleegd.
9. De werkomgeving, zoals de vloer, dient schoon en netjes (materialen op de tafels) te worden gehouden en er dient veilig gewerkt te worden.
10. De Doe-Het-Zelf-Loodsen dienen schoon te worden opgeleverd (aanvegen en bakken legen). Ingeval van nalatigheid in deze wordt € 25,00 in rekening gebracht.

2. *Aanbevelingen*

1. Denk om de veiligheid in en de medegebruikers van de Doe-Het-Zelf-Loodsen en informeer het Havenbeheer als er alleen wordt gewerkt.
2. Zet klimmateriaal stevig neer (eventueel vastzetten).
3. Gebruik adembeschermingsmiddelen bij het schuren en het gebruiken van epoxy en ventileer extra door deuren te openen.
4. Gebruik VOS-arme (Vluchtige Organische Stoffen) verfproducten (dit is een wettelijke plicht; boetes zijn voor eigen rekening).
5. Gebruik uitsluitend de wettelijk toegestane anti fouling (boetes zijn voor eigen rekening).
6. Na gebruik dienen verfblikken afgesloten te worden; de restanten kunnen gesloten ingeleverd worden.
7. Bij twijfel over deze regels dient altijd vooraf overleg met het Havenbeheer te worden gevoerd.

Artikel 16. Slotbepaling



1. In gevallen, waarin het Jachthavenreglement niet voorziet, beslist het bestuur en legt daarover verantwoording af aan de algemene ledenvergadering.

2. Het Jachthavenreglement ligt ook ter inzage in het clubhuis.

Aldus vastgesteld en goedgekeurd op de algemene ledenvergadering van 17 mei 2022.

w.g. voorzitter : Arend Smilde

w.g. secretaris : Jan Wiebe van der Wijk

w.g. penningmeester : Siebe van Loon

